

PALA GOMMATA 890T

T-SERIES

Motore	Cummins X12
Potenza massima lorda	287 kW
Peso operativo	31.500 - 35.300 kg
Capacità della benna	4,0 - 9,0 m ³



UN MONDO DIFFICILE. ATTREZZATURE RESISTENTI.

PROGETTAZIONE GUIDATA DAL CLIENTE...

Da oltre 65 anni, LiuGong costruisce macchine in grado di lavorare anche nelle condizioni più difficili. Il modello 890T, parte della nostra avanzata Serie T, è stato progettato per garantire la massima potenza, precisione e durata.

Progettata per eccellere nelle applicazioni più impegnative, questa macchina combina una tecnologia all'avanguardia con un'affidabilità comprovata, consentendo di lavorare in modo efficiente anche nelle condizioni più difficili.

Dal momento in cui abbiamo lanciato la nostra prima pala gommata nel 1966, abbiamo mantenuto il nostro impegno per l'innovazione, facendo in modo che ogni macchina LiuGong venisse progettata per funzionare al meglio, ovunque venisse impiegata.



IL CRUSCOTTO PER LE VOSTRE PRESTAZIONI

Le ricerche dimostrano che 6 indicatori chiave di prestazione sono importanti per i nostri clienti. Grazie a questo cruscotto siamo in grado di presentarvi gli aspetti reali e concreti della nostra 890T.



**POTENZA
ED EFFICIENZA**



**RESISTENZA E
DURATA**



**SICUREZZA E
VISIBILITÀ**



**TEMPO DI ATTIVITÀ E
MANUTENZIONE**



**INTELLIGENZA E
CONTROLLO**



**COMFORT ED
ERGONOMIA**

QUESTA È LIUGONG



65+
ANNI
DAL 1958



30+
LINEE DI
PRODOTTI



12
CENTRI DI RICERCA
E SVILUPPO SU
SCALA MONDIALE



30+
UFFICI A LIVELLO
INTERNAZIONALE



16,000+
DIPENDENTI



20+
IMPIANTI DI
PRODUZIONE IN
TUTTO IL MONDO

AFFIDABILITÀ IN UNA VASTA GAMMA DI APPLICAZIONI

Negli ambienti estrattivi e minerari più difficili, potete fidarvi dell'890T. Grazie a componenti di prim'ordine e a una tecnologia intelligente, le nostre macchine della Serie T sono state progettate specificamente per le condizioni minerarie e per garantire la massima operatività, una maggiore produttività e costi operativi inferiori, per un migliore ritorno sull'investimento.



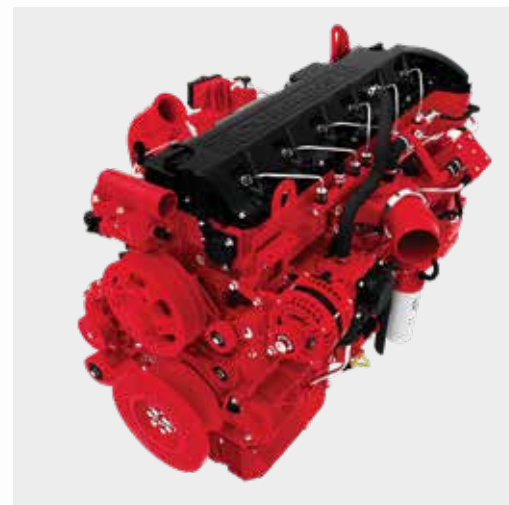
DIAMO UN'OCCHIATA DA VICINO...



POTENZA CHE DIVENTA PRODUTTIVITÀ

La trasmissione powershift avanzata e il sistema di gestione intelligente del carburante garantiscono una potenza senza compromessi e una maggiore efficienza.

- Il motore Cummins X12 EU Stage V offre una potenza robusta e un risparmio di carburante superiore.
- La funzione di spegnimento automatico programmabile riduce il consumo di carburante durante i periodi di inattività.
- Il freno motore fornisce una frenata ausiliaria nelle discese lunghe o ripide per ridurre il rischio di sovrasterzo del motore.
- La trasmissione powershift ZF garantisce un'accelerazione più rapida e tempi di ciclo più veloci.
- L'impianto idraulico completamente variabile, che integra il rilevamento del carico e il controllo a potenza costante, offre prestazioni idrauliche superiori, riducendo in modo significativo le perdite di energia per aumentare l'efficienza del carburante e la produttività.
- La ventola idraulica reversibile a controllo automatico della temperatura regola la sua velocità in base alla temperatura ambiente e alla richiesta di raffreddamento, migliorando l'efficienza del motore e riducendo il consumo di carburante.



PROGETTATE PER DURARE PIU' A LUNGO

Progettati per condizioni estreme, i componenti per impieghi gravosi della 890T massimizzano l'affidabilità e prolungano la vita della macchina.

- L'assale a bagno d'olio ZF per impieghi gravosi è progettato per gestire agevolmente i carichi pesanti anche sui terreni più accidentati.
- Il telaio altamente resistente è stato costruito e testato rigorosamente per resistere agli ambienti più estremi.
- La struttura rinforzata del braccio garantisce una maggiore durata per le operazioni più gravose.
- La benna ad alta resistenza garantisce prestazioni potenti e una maggiore durata.



MASSIMA PROTEZIONE, VISIBILITA' SUPERIORE

Le priorità di LiuGong sono la sicurezza e la visibilità dell'operatore, al fine di accrescere il livello di consapevolezza e ridurre i rischi nei cantieri.

- La visibilità anteriore a 120° offre un eccellente campo visivo sulla parte anteriore della macchina.
- L'illuminazione integrale opzionale offre una visibilità eccezionale per le operazioni notturne e in condizioni di scarsa illuminazione.
- Gli specchietti retrovisori esterni regolabili elettricamente con specchietti integrati per l'angolo morto assicurano una visibilità laterale e posteriore ottimale in qualsiasi condizione di cantiere.
- Le luci di lavoro a LED sono montate di serie per una maggiore visibilità notturna.
- Il sistema di visione panoramica a 360° offre agli operatori una visione in tempo reale dell'ambiente circostante, eliminando i punti ciechi.
- I gradini e i corrimano arancioni dal design ergonomico proteggono l'operatore durante l'accesso, l'uscita e la manutenzione.



COSTRUITE PER DURARE, FACILI DA RIPARARE

Per massimizzare le ore di lavoro, abbiamo reso la nuova 890T ancora più facile da riparare e l'abbiamo corredata di servizi di supporto e assistenza per far sì che ogni secondo produttivo sia importante.

- Il cofano motore inclinabile con sollevamento elettrico offre un accesso rapido e semplice al vano motore e ai punti di manutenzione ordinaria per agevolare gli interventi.
- Il sistema di ingrassaggio centralizzato prolunga la durata dei cuscinetti e riduce i tempi e i costi di manutenzione, erogando quantità precise di grasso a ogni cuscinetto a intervalli regolari.
- Gli scarichi del fluido consentono un drenaggio ecologico e sono raggruppati per facilitare la manutenzione.
- Le luci sotto il cofano facilitano l'ispezione e la manutenzione dei componenti in condizioni di scarsa illuminazione.
- L'interruttore generale della batteria è posizionato in modo ottimale sotto la scaletta di accesso alla cabina per facilitarne l'uso quando si entra o si esce dalla cabina.
- Filtri della cabina facili da sostituire, accessibili tramite gradini di accesso secondari.



PRESTAZIONI INTELLIGENTI, PROGETTATE PER LAVORARE IN MODO PIÙ INTELLIGENTE

I sistemi di controllo intelligenti garantiscono precisione, efficienza e adattabilità a diverse applicazioni.

- Il display grafico integrato con molteplici funzioni e impostazioni dei parametri facilita la gestione di diverse applicazioni.
- L'abbassamento automatico dell'altezza del braccio e il livellamento della benna possono essere attivati facilmente con un solo tocco dalla cabina.
- L'attacco rapido elettrico consente agli operatori di cambiare le attrezzature in pochi secondi dalla cabina, migliorando la sicurezza e la produttività.
- L'avviamento/arresto del motore con un solo tocco consente un funzionamento senza sforzo.
- Il sistema di carico utile LiuGong consente di misurare il carico in tempo reale, ottimizzando l'efficienza operativa per un controllo ottimale dei costi di trasporto.



COSTRUITE INTORNO A VOI

Le macchine LiuGong sono progettate pensando all'operatore, per garantirgli comfort e comodità per tutto il giorno.

- La cabina pressurizzata, certificata ROPS/FOPS, è spaziosa, silenziosa e progettata per garantire il comfort per tutto il giorno, con comandi ergonomici e intuitivi.
- Il pannello strumenti LCD completo è dotato di un'interfaccia precisa e intuitiva e di un design facile da usare, che garantisce che tutti i parametri critici siano chiaramente visibili a colpo d'occhio.
- L'avanzato sistema di climatizzazione con 12 bocchette ben distribuite e il controllo intelligente della temperatura assicurano una temperatura di esercizio ottimale in tutte le condizioni.
- Il piantone dello sterzo telescopico e inclinabile di serie e il bracciolo ergonomico si adattano a diverse abitudini operative per ridurre l'affaticamento.
- Il sedile con sospensioni pneumatiche, braccioli regolabili, poggiatesta e supporto lombare è dotato di serie di riscaldamento elettrico e funzioni di ventilazione e riscaldamento per migliorare ulteriormente il comfort.



890T SPECIFICHE

Peso operativo	31.500 - 35.300 kg
Il peso operativo comprende il peso della macchina con il dispositivo di lavoro standard, senza attrezzature o accessori aggiuntivi, con i serbatoi del carburante e del DEF pieni, con tutti i fluidi al livello richiesto e con un operatore di 75 kg.	
Capacità della benna	4,0 - 9,0 m³

MOTORE	
Regolazione emissioni	EU Stage V
Marca	Cummins
Modello	X12
Potenza del motore - Lorda max. (SAE J1995 / ISO 14396)	287 kW a 1.800 giri/min
Potenza del motore - Netta max. (SAE J1349 / ISO 9249)	273 kW a 1.800 giri/min
Coppia di picco	1.862 N.m a 1.400 giri/min.
Cilindrata	11,8 L
Numero di cilindri	6
Aspirazione	Motore turbocompresso con intercooler aria-aria

TRASMISSIONE	
Tipo di trasmissione	Albero secondario, powershift
Convertitore di coppia	Singolo stadio, tre elementi
Velocità di marcia in avanti/indietro (pneumatici 29.5R25)	41,9 / 27,3, 41,9 (Lock-up) / - km/h
Numero di velocità, in avanti	5
Numero di velocità, indietro	3

IMPIANTO IDRAULICO	
Tipo di pompa principale	Pistone
Pressione di scarico principale	31,5 MPa
Sollevamento	6,0 s
Tempo di scarico	1,6 s
Tempo di fluttuazione	3,4 s
Tempo del ciclo idraulico	11 s
Comandi	Joystick elettrico proporzionale

STERZO	
Tipo di impianto idraulico di sterzo	Sterzo con rilevamento del carico
Pressione di scarico dello sterzo	25 MPa
Articolazione massima	± 38°
Raggio minimo di sterzata (sui pneumatici)	6.958 mm

FRENI	
Tipo di freno di servizio	Freno a disco in bagno d'olio
Attivazione del freno di servizio	Completamente idraulica
Tipo di freno di stazionamento	A disco con pinza
Azionamento del freno di stazionamento	Rilascio elettroidraulico

IMPIANTO ELETTRICO	
Tensione	24 V
Batterie	2X12 V
Capacità della batteria	200 Ah
Capacità di avviamento a freddo, circa	1.100 CCA
Capacità di riserva	430 min
Alternatore	3.080 / 110 W/A
Potenza del motorino di avviamento	7,5 kW

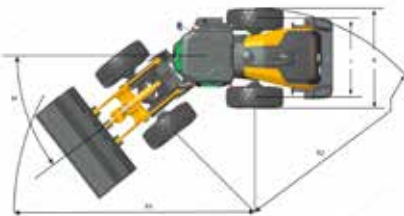
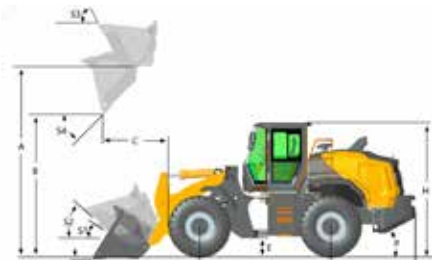
ASSALI	
Modello	Asse a bagno d'olio ZF MT-L
Tipo di differenziale anteriore	100% blocco del differenziale
Tipo di differenziale posteriore	Convenzionale
Oscillazione dell'assale	±11°

CAPACITÀ DI RIFORMIMENTO PER MANUTENZIONE	
Serbatoio del carburante	459 L
Olio motore	35 L
Impianto di raffreddamento	52 L
Impianto idraulico	343 L
Trasmissione e convertitore di coppia	62 L
Serbatoio DEF	50 L
Assali, anteriore/posteriore	60 / 60 L

RUMORE E AMBIENTE	
Livello sonoro in cabina secondo ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995 - Modalità di marcia	72 dB(A)
Livello sonoro in cabina secondo ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1996 - Modalità ciclo di lavoro stazionario	72 dB(A)
Livello sonoro esterno secondo ISO 6395-2008 - Modalità di marcia	109 dB(A)
Livello sonoro esterno secondo ISO 6395-2008 - Modalità ciclo di lavoro stazionario	109 dB(A)
Ventilazione	1,3 m³/min
Capacità di riscaldamento	7,5 kW
Impianto di climatizzazione	5,3 kW

PRESTAZIONI DI SOLLEVAMENTO DEL BRACCIO DELLA PALA STANDARD CON BENNA DA 5,4 m³ (QC) CON DENTI IMBULLONAI E DISTANZIATORE E PESO OPERATIVO DI 31.750 kg.	
Carico di ribaltamento - Diritto secondo ISO 14397-1:2007	24.600 kg
Carico di ribaltamento - Giro completo secondo ISO 14397-1:2007	21.150 kg
Forza di rottura della benna	270 kN
A Altezza massima del perno della cerniera	4.609 mm
B Distanza di scarico a tutta altezza	3.332 mm
C Sbraccio di scarico a tutta altezza	1.433 mm
D Profondità massima di scavo, livello della benna	127 mm
S ₁ Retrazione della benna a livello del suolo	45°
S ₂ Retrazione della benna nel trasporto	49°
S ₃ Retrazione della benna all'altezza massima	60°
S ₄ Angolo massimo di scarico a tutta altezza	45°

DIMENSIONI DEL BRACCIO DELLA PALA CON SOLLEVAMENTO STANDARD	
E Altezza da terra	442 mm
G Interasse	3.700 mm
H Altezza cabina	3.790 mm
J Battistrada della ruota	2.420 mm
K Larghezza sopra i pneumatici	3.170 mm
L Lunghezza con benna abbassata	9.637 mm
M Angolo di sterzata, su entrambi i lati	38°
P Angolo di partenza posteriore	25°
R ₁ Raggio di sterzata, trasporto con benna	7.832 mm
R ₂ Raggio di sterzata, esterno al pneumatico	6.958 mm
W Larghezza sopra la benna	3.532 mm



PNEUMATICI

La scelta dei pneumatici giusti per la vostra macchina diventerà un vantaggio competitivo fondamentale per ottenere prestazioni eccezionali. Grazie alla stretta collaborazione nella progettazione e nello sviluppo con fornitori rinomati e accuratamente selezionati, LiuGong è in grado di offrire una gamma completa di pneumatici appositamente studiati per le pale gommate.

Codice	Applicazione	Disegni	Dimensioni	PR / *	Con camera d'aria	Larghezza	Diametro complessivo	Profondità del battistrada	Capacità di carico
L3	• nel funzionamento con sabbia • in tutti i tipi di operazioni di carico/trasporto • Il battistrada L3 non è aperto come L2 e di conseguenza è dotato di un sistema di pulizia automatica minore rispetto a un pneumatico L2.		29.5R25	**	/	750 mm	1.875 mm	40 mm	22.400 kg
L4	• nel funzionamento con sabbia • in tutti i tipi di operazioni di carico/trasporto • Battistrada più largo e profondo rispetto all'L3, che offre una migliore resistenza all'usura e una maggiore durata.		29.5R25	**	/	770 mm	1.856 mm	59 mm	22.400 kg
L5	• con materiale molto aggressivo quando è richiesta una buona protezione contro i danni da taglio, ad esempio nelle cave o nelle miniere		29.5R25	**	/	775 mm	1.950 mm	100 mm	22.400 kg

Nota: La capacità di carico radiale del pneumatico è indicata dal numero di stelle (*). Più stelle, maggiore capacità di carico radiale del pneumatico. Per le specifiche dimensioni dei pneumatici radiali elencate nella tabella precedente, 2 stelle (**) rappresentano la massima capacità di carico del pneumatico radiale.

Pneumatici	Peso operativo, kg	Carico di ribaltamento - Giro completo, kg		
		Braccio standard	Avambraccio lungo	Braccio extra lungo
L3	-	-	-	-
L4	+476	+320	+290	+277
L5	+860	+575	+525	+500

ATTREZZI								
Gli attrezzi LiuGong con attacco a perno o rapido garantiscono un'elevata qualità della macchina. Il design integrato dell'intero sistema è perfetto per ottenere una produttività superiore. Per ulteriori informazioni sugli altri accessori disponibili, contattare il proprio rivenditore LiuGong.								
890T	Cambio a 5 velocità, pneumatici L3	Benna da 5,0 m³ (BOT, BOS)	Benna da 5,4 m³ (BOCE)	Benna da 5,4 m³ (BOT, BOS)	Benna da 5,7 m³ (BOT, BOS)	Benna da 6,2 m³ (BOCE)	Benna da 6,2 m³ (BOT, BOS)	
Benna	Capacità della benna	m³	5,0	5,4	5,4	5,7	6,2	6,2
	Tipo di benna	/	GP	GP	GP	GP	GP	GP
	Montaggio della benna	/	A PERNO	A PERNO	A PERNO	A PERNO	A PERNO	A PERNO
	Tipo GET	/	BOT, BOS	BOCE	BOT, BOS	BOT, BOS	BOCE	BOT, BOS
	Peso della benna:	kg	2.879	2.870	3.000	3.041	3.054	3.144
Braccio standard	Peso operativo	kg	31.629	31.620	31.750	31.791	31.804	31.894
	Forza di rottura massima	kN	276	270	270	250	238	238
	Carico di ribaltamento - Diritto	kg	24.622	24.730	24.600	24.411	24.300	24.220
	Carico di ribaltamento - Giro completo	kg	21.186	21.280	21.150	20.982	20.884	20.803
	Altezza massima del perno della cerniera della benna	mm	4.609	4.609	4.609	4.609	4.609	4.609
	Distanza di scarico	mm	3.364	3.332	3.332	3.264	3.213	3.213
	Sbraccio di scarico	mm	1.401	1.433	1.433	1.501	1.552	1.552
	Lunghezza complessiva	mm	9.592	9.436	9.637	9.734	9.603	9.803
	Larghezza complessiva	mm	3.542	3.450	3.532	3.542	3.450	3.542
	Altezza complessiva	mm	3.790	3.790	3.790	3.790	3.790	3.790
	Raggio di sterzata, esterno alla benna	mm	7.822	7.745	7.832	7.861	7.793	7.883
Avambraccio lungo	Peso operativo	kg	31.879	31.870	32.000	32.041	32.054	32.144
	Forza di rottura massima	kN	311	301	300	281	268	268
	Carico di ribaltamento - Diritto	kg	22.962	22.671	22.336	22.699	22.237	22.318
	Carico di ribaltamento - Giro completo	kg	19.746	19.497	19.192	19.499	19.100	19.158
	Altezza massima del perno della cerniera della benna	mm	4.779	4.779	4.779	4.779	4.779	4.779
	Distanza di scarico	mm	3.534	3.502	3.502	3.434	3.383	3.383
	Sbraccio di scarico	mm	1.456	1.488	1.488	1.556	1.607	1.607
	Lunghezza complessiva	mm	9.787	9.631	9.832	9.929	9.798	9.998
	Larghezza complessiva	mm	3.542	3.450	3.532	3.542	3.450	3.542
	Altezza complessiva	mm	3.790	3.790	3.790	3.790	3.790	3.790
	Raggio di sterzata, esterno alla benna	mm	7.903	7.826	7.913	7.942	7.874	7.964
Braccio extra lungo	Peso operativo	kg	32.064	32.055	32.185	32.226	32.239	32.329
	Forza di rottura massima	kN	324	313	313	293	279	279
	Carico di ribaltamento - Diritto	kg	21.503	21.579	21.256	21.300	21.207	21.180
	Carico di ribaltamento - Giro completo	kg	18.487	18.553	18.258	18.293	18.211	18.176
	Altezza massima del perno della cerniera della benna	mm	5.079	5.079	5.079	5.079	5.079	5.079
	Distanza di scarico	mm	3.834	3.802	3.802	3.734	3.683	3.683
	Sbraccio di scarico	mm	1.356	1.388	1.388	1.456	1.507	1.507
	Lunghezza complessiva	mm	9.969	9.813	10.014	10.111	9.980	10.180
	Larghezza complessiva	mm	3.542	3.450	3.532	3.542	3.450	3.542
	Altezza complessiva	mm	3.790	3.790	3.790	3.790	3.790	3.790
	Raggio di sterzata, esterno alla benna	mm	7.977	7.900	7.987	8.016	7.948	8.038

ATTREZZI						
Gli attrezzi LiuGong con attacco a perno o rapido garantiscono un'elevata qualità della macchina. Il design integrato dell'intero sistema è perfetto per ottenere una produttività superiore. Per ulteriori informazioni sugli altri accessori disponibili, contattare il proprio rivenditore LiuGong.						
890T	Cambio a 5 velocità, pneumatici L3	Benna da roccia	Benna da roccia	Benna per materiale leggero	Benna da 5,4 m³ (QC, BOT, BOS)	
Benna	Capacità della benna	m³	5,2	5,2	9,0	5,4
	Tipo di benna	/	Benna da roccia	Benna da roccia rinforzata	Benna per materiale leggero	GP
	Montaggio della benna	/	A PERNO	A PERNO	A PERNO	QC
	Tipo GET	/	BOT	BOT	BOCE	BOT, BOS
	Peso della benna:	kg	3.241	3.778	4.192	3.388
Braccio standard	Peso operativo	kg	31.991	32.528	32.942	32.138
	Forza di rottura massima	kN	230	228	227	234
	Carico di ribaltamento - Diritto	kg	24.045	23.508	24.390	23.137
	Carico di ribaltamento - Giro completo	kg	20.639	20.102	20.803	19.838
	Altezza massima del perno della cerniera della benna	mm	4.609	4.609	4.609	4.609
	Distanza di scarico	mm	3.173	3.173	3.175	3.194
	Sbraccio di scarico	mm	1.592	1.592	1.589	1.569
	Lunghezza complessiva	mm	9.908	9.908	9.656	9.863
	Larghezza complessiva	mm	3.544	3.544	3.700	3.542
	Altezza complessiva	mm	3.790	3.790	3.790	3.790
	Raggio di sterzata, esterno alla benna	mm	7.822	7.822	8.015	7.883
Avambraccio lungo	Peso operativo	kg	32.241	32.778	33.192	32.388
	Forza di rottura massima	kN	258	256	255	263
	Carico di ribaltamento - Diritto	kg	22.073	21.578	22.616	21.246
	Carico di ribaltamento - Giro completo	kg	18.935	18.440	19.276	18.205
	Altezza massima del perno della cerniera della benna	mm	4.779	4.779	4.779	4.779
	Distanza di scarico	mm	3.343	3.343	3.345	3.364
	Sbraccio di scarico	mm	1.647	1.647	1.644	1.624
	Lunghezza complessiva	mm	10.103	10.103	9.851	10.058
	Larghezza complessiva	mm	3.544	3.544	3.700	3.542
	Altezza complessiva	mm	3.790	3.790	3.790	3.790
	Raggio di sterzata, esterno alla benna	mm	7.903	7.903	8.096	7.964
Braccio extra lungo	Peso operativo	kg	32.426	32.963	33.377	32.573
	Forza di rottura massima	kN	269	267	266	274
	Carico di ribaltamento - Diritto	kg	21.020	20.548	21.165	20.275
	Carico di ribaltamento - Giro completo	kg	18.027	17.555	18.035	17.369
	Altezza massima del perno della cerniera della benna	mm	5.079	5.079	5.079	5.079
	Distanza di scarico	mm	3.643	3.643	3.645	3.664
	Sbraccio di scarico	mm	1.547	1.547	1.544	1.524
	Lunghezza complessiva	mm	10.285	10.285	10.033	10.240
	Larghezza complessiva	mm	3.544	3.544	3.700	3.542
	Altezza complessiva	mm	3.790	3.790	3.790	3.790
	Raggio di sterzata, esterno alla benna	mm	7.977	7.977	8.170	8.038

ATTREZZATURA STANDARD E OPZIONALE

MOTORE		IMPIANTO IDRAULICO	
Motore Cummins X12 EU Stage V, potenza - Potenza netta massima di 273 kW, intercooler aria-aria, 6 cilindri, 4 tempi	☒	Due pompe a pistoni a cilindrata variabile. Rilevamento del carico idraulico in base alla richiesta	☒
Common rail ad alta pressione	☒	Comando proporzionale elettrico	☒
Controllo delle emissioni di scarico	☒	Terza valvola e linee multiuso	☒
Controllo intelligente dell'alimentazione (IPC)	☒	Sterzo a joystick	☐
Ventilatore reversibile ad azionamento idraulico	☒	Facile funzionamento simultaneo di sollevamento e inclinazione	☒
Riscaldatore a griglia	☒	Arresto automatico del braccio in altezza	☒
Arresto automatico programmabile del motore al minimo	☒	Posizionatore della benna	☒
Filtro pre-carburante/separatore d'acqua con pompa del carburante elettrica	☒	Abbassamento di emergenza del braccio tramite accumulatore pilota	☒
EFI (iniezione elettrica di carburante)	☒	Termostato	☐
Sistema di ispezione guasti ECM	☒	Controllo della corsa	☒
Riscaldatore del blocco motore	☒		
Freno motore	☒		
TRASMISSIONE		SISTEMA DI STERZO	
Cambio automatico ZF Ergopower 5WG310, funzione kick-down, FNR, F5/R3	☒	Sistema di rilevamento del carico con amplificazione del flusso e priorità di guida	☒
ICCO (Disinnesto della frizione intelligente)	☒	Sistema di sterzo di emergenza	☒
Indicatore del livello dell'olio della trasmissione	☒		
Filtro olio secondario, indicatore di livello	☒		
Rubineti di pressione remoti per la diagnostica	☒		
Modalità di cambio automatico in base alla velocità	☒		
Interruttore di sicurezza in folle	☒		
Freno di stazionamento a controllo elettronico	☒		
ASSALE		PNEUMATICI E CERCHIONI	
Assale a bagno d'olio ZF con bloccaggio del differenziale anteriore e posteriore - convenzionale	☒	Pneumatico radiale 29.5R25**/L3	☒
Raffreddamento olio assale	☐	Parafango completo	☒
Sistema frenante di servizio a dischi in bagno d'olio	☒	Vedere le opzioni per i pneumatici	☐
		Catena di protezione per pneumatici	☐
TELAIO		LEVERAGGIO E ATTREZZI	
Spaziosa disposizione centrale dell'articolazione con cuscinetto conico	☒	Leveraggio della barra a Z	☒
Barra di bloccaggio dell'articolazione	☒	Tagliente imbullonato	☐
Gancio di traino	☒	Denti e distanziatore imbullonati	☒
Arresto dell'articolazione con cuscino in gomma	☒	Bracci della pala ad alto ed extra alto sollevamento	☐
		Innesto rapido elettrico	☒
		Sollevatore parallelo	☒
		Benna da roccia	☐
		Benna per materiali leggeri	☐
		Benna per scorie	☐
		Pinza con allineamento	☐
		Forche per pallet	☐

ATTREZZATURA STANDARD E OPZIONALE

IMPIANTO ELETTRICO		CABINA	
Due fari anteriori a LED con abbaglianti e anabbaglianti e indicatori di direzione	☒	Cabina certificata FOPS (ISO 3449) e ROPS (ISO 3471)	☒
Quattro fari anteriori, due fari posteriori a LED sulla parte superiore della cabina	☒	Sedile con sospensioni pneumatiche riscaldato e ventilato con cintura di sicurezza a 3 punti da 2 pollici	☒
Indicatori di direzione con lampeggiatore	☒	Specchietti retrovisori elettrici riscaldati e regolabili	☒
Indicatore della cintura di sicurezza	☒	Uno specchietto retrovisore interno e uno doppio esterno, specchietto retrovisore per l'angolo cieco	☒
Batterie, senza manutenzione	☒	Piantone dello sterzo telescopico e inclinabile	☒
Presa di corrente a 24 V	☒	Ampio vetro frontale	☒
Clacson elettrico	☒	Cabina con ammortizzatore a olio di silicone	☒
Staffa per targa e luce	☒	Filtro aria fresca in cabina	☒
Faro rotante / Luce flash multicolore	☒	Avvio/arresto del motore con un solo tocco	☒
Allarme di retromarcia a rumore bianco	☒	Condizionatore d'aria	☒
Tergicristallo anteriore e posteriore	☒	Porta pranzo/frigo	☒
Radio/lettore Bluetooth con porta USB	☒	Porta bevande	☒
Cofano a ribaltamento posteriore con sollevamento elettrico	☒	Sbrinatori del parabrezza posteriore della cabina	☒
Spia di retromarcia, arancione/blu	☒	Alette parasole anteriori e posteriori	☒
		Protezione del parabrezza anteriore	☐
GRUPPO DI MISURA		Illuminazione a tutto campo	☐
Temperatura del refrigerante del motore	☒	Sistema di visione panoramica a 360°	☒
Temperatura olio trasmissione	☒	Visione surround a 360° con segnalazione degli ostacoli	☐
Livello del carburante	☒	Display grafico	☒
Contatore orario	☒	Martello di emergenza	☒
Tensione	☒		
Pressione dell'olio dei freni	☒		
Indicatore di funzionamento della pompa DEF	☒		
GRUPPO INDICATORI		ALTRI	
Riscaldatore di ingresso aria	☒	Lubrificazione automatica centralizzata	☒
Ricarica della batteria	☒	Cuneo di parcheggio	☒
Allarme filtro aria di aspirazione	☒	Protezione leggera posteriore	☒
Freno di stazionamento applicato	☒	Protezione del telaio	☒
Arresto di emergenza della macchina	☒	Sistema di carico utile LiuGong	☒
Interruzione dell'alimentazione	☒	LiuGong iLink (sistema telematico LiuGong)	☒
Manutenzione del motore	☒	Estintore	☒
Indicatori di direzione	☒	Predisposizione dell'accoppiatore	☒
Motorino di avviamento in funzione	☒	Punti di avviamento remoto della batteria	☒
Fascio di luce anteriore	☒	Caricamento automatico	☒
Staffe di supporto del braccio	☒	Paraurti posteriore	☐
		Protezione del cofano	☐
		Monitoraggio della pressione dei pneumatici	☐

Nota: ☒ per l'equipaggiamento standard
☐ per l'equipaggiamento opzionale
L'equipaggiamento standard e opzionale di LiuGong può variare da una regione all'altra. Per informazioni più dettagliate sulla propria regione, consultare il rivenditore LiuGong di fiducia.





Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd.
No.1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, RP della Cina
T +86 772 388 6124 E: overseas@liugong.com
www.liugong.com

Metti "Mi piace" e seguici:



LG-PB-890T-Stage V-A4-092025-ITA

La serie di loghi LiuGong, compresi, ma non solo, i marchi denominativi, i marchi dei dispositivi, i marchi alfabetici e i marchi combinati, in quanto marchi registrati di Guangxi LiuGong Group Co., Ltd., sono utilizzati da Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. con autorizzazione legale e non possono essere utilizzati senza autorizzazione. Le specifiche e il design sono soggetti a modifiche senza preavviso. Le illustrazioni e le immagini possono includere attrezzature opzionali e non tutte quelle standard. L'attrezzatura e le opzioni variano in base alla regione.