

PALA GOMMATA 870T

T-SERIES

Motore	Cummins L9
Potenza massima lorda	210 kW
Peso operativo	23.778 - 27.442 kg
Capacità della benna	3,0 - 7,0 m ³



PROGETTAZIONE GUIDATA DAL CLIENTE...

Da oltre 65 anni, LiuGong costruisce macchine in grado di lavorare anche nelle condizioni più difficili. Il modello 870T, parte della nostra avanzata Serie T, è stato progettato per garantire la massima potenza, precisione e durata.

Progettata per eccellere nelle applicazioni più impegnative, questa macchina combina una tecnologia all'avanguardia con un'affidabilità comprovata, consentendo di lavorare in modo efficiente anche nelle condizioni più difficili.

Dal momento in cui abbiamo lanciato la nostra prima pala gommata nel 1966, abbiamo mantenuto il nostro impegno per l'innovazione, facendo in modo che ogni macchina LiuGong venisse progettata per funzionare al meglio, ovunque venisse impiegata.



IL CRUSCOTTO PER LE VOSTRE PRESTAZIONI

Le ricerche dimostrano che 6 indicatori chiave di prestazione sono importanti per i nostri clienti. Grazie a questo cruscotto siamo in grado di presentarvi gli aspetti reali e concreti della nostra 870T.



**POTENZA
ED EFFICIENZA**



**RESISTENZA E
DURATA**



**SICUREZZA E
VISIBILITÀ**



**TEMPO DI ATTIVITÀ E
MANUTENZIONE**



**INTELLIGENZA E
CONTROLLO**



**COMFORT ED
ERGONOMIA**

QUESTA È LIUGONG



65+
ANNI
DAL 1958



30+
LINEE DI
PRODOTTI



12
CENTRI DI RICERCA
E SVILUPPO SU
SCALA MONDIALE



30+
UFFICI A LIVELLO
INTERNAZIONALE



16,000+
DIPENDENTI



20+
IMPIANTI DI
PRODUZIONE IN
TUTTO IL MONDO

AFFIDABILITÀ IN UNA VASTA GAMMA DI APPLICAZIONI

Che si tratti di edilizia, aggregati, impianti di miscelazione, miniere di carbone o industria, potete fidarvi dell'affidabilità dell'870T. Con la potenza, le prestazioni e l'adattabilità necessarie per affrontare le sfide più difficili, le nostre macchine della Serie T non vi deluderanno.



DIAMO UN'OCCHIATA DA VICINO...



POTENZA CHE DIVENTA PRODUTTIVITÀ

La trasmissione powershift avanzata e il sistema di gestione intelligente del carburante garantiscono una potenza senza compromessi e una maggiore efficienza.

- Il motore Cummins L9 EU Stage V offre una potenza robusta e un risparmio di carburante superiore.
- La funzione di spegnimento automatico programmabile riduce il consumo di carburante durante i periodi di inattività.
- Il powershift ZF garantisce un'accelerazione più rapida e tempi di ciclo più veloci.
- L'impianto idraulico a cilindrata variabile e ravvicinata garantisce prestazioni ottimali, riducendo al minimo le perdite di energia e aumentando l'efficienza del carburante e la produttività.
- La ventola idraulica reversibile a controllo automatico della temperatura regola la sua velocità in base alla temperatura ambiente e alla richiesta di raffreddamento, migliorando l'efficienza del motore e riducendo il consumo di carburante.



PROGETTATE PER DURARE PIU' A LUNGO

Progettati per condizioni estreme, i componenti per impieghi gravosi della 870T massimizzano l'affidabilità e prolungano la vita della macchina.

- L'assale a bagno d'olio per impieghi gravosi LiuGong con differenziali a slittamento limitato è progettato per gestire agevolmente i carichi pesanti anche sui terreni più accidentati.
- Il telaio altamente resistente è stato costruito e testato rigorosamente per resistere agli ambienti più estremi.
- La struttura rinforzata del braccio garantisce una maggiore durata per le operazioni più gravose.
- La benna ad alta resistenza garantisce prestazioni potenti e una maggiore durata.



MASSIMA PROTEZIONE, VISIBILITÀ SUPERIORE

Le priorità di LiuGong sono la sicurezza e la visibilità dell'operatore, al fine di accrescere il livello di consapevolezza e ridurre i rischi nei cantieri.

- La visibilità anteriore a 120° offre un eccellente campo visivo sulla parte anteriore della macchina.
- L'illuminazione a tutto campo offre una visibilità eccezionale per le operazioni notturne e in condizioni di scarsa illuminazione.
- Gli specchietti retrovisori esterni regolabili elettricamente con specchietti integrati per l'angolo morto assicurano una visibilità laterale e posteriore ottimale in qualsiasi condizione di cantiere.
- Le luci di lavoro a LED sono montate di serie per una maggiore visibilità notturna.
- Il sistema di visione panoramica a 360° offre agli operatori una visione in tempo reale dell'ambiente circostante, eliminando i punti ciechi.
- I gradini e i corrimano arancioni dal design ergonomico proteggono l'operatore durante l'accesso, l'uscita e la manutenzione.



COSTRUITE PER DURARE, FACILI DA RIPARARE

Per massimizzare le ore di lavoro, abbiamo reso la nuova 870T ancora più facile da riparare e l'abbiamo corredata di servizi di supporto e assistenza per far sì che ogni secondo produttivo sia importante.

- Il cofano motore inclinabile con sollevamento elettrico offre un accesso rapido e semplice al vano motore e ai punti di manutenzione ordinaria per agevolare gli interventi.
- Il sistema di ingrassaggio centralizzato prolunga la durata dei cuscinetti e riduce i tempi e i costi di manutenzione, erogando quantità precise di grasso a ogni cuscinetto a intervalli regolari.
- Gli scarichi del fluido consentono un drenaggio ecologico e sono raggruppati per facilitare la manutenzione.
- Le luci sotto il cofano facilitano l'ispezione e la manutenzione dei componenti in condizioni di scarsa illuminazione.
- L'interruttore generale della batteria è posizionato in modo ottimale sotto la scaletta di accesso alla cabina per facilitarne l'uso quando si entra o si esce dalla cabina.
- Filtri della cabina facili da sostituire, accessibili tramite gradini di accesso secondari.



PRESTAZIONI INTELLIGENTI, PROGETTATE PER LAVORARE IN MODO PIÙ INTELLIGENTE

I sistemi di controllo intelligenti garantiscono precisione, efficienza e adattabilità a diverse applicazioni.

- Il display grafico integrato con molteplici funzioni e impostazioni dei parametri facilita la gestione di diverse applicazioni.
- L'abbassamento automatico dell'altezza del braccio e il livellamento della benna possono essere attivati facilmente con un solo tocco dalla cabina.
- L'attacco rapido elettrico consente agli operatori di cambiare le attrezzature in pochi secondi dalla cabina, migliorando la sicurezza e la produttività.
- L'avviamento/arresto del motore con un solo tocco consente un funzionamento senza sforzo.
- Il sistema di carico utile LiuGong consente di misurare il carico in tempo reale, ottimizzando l'efficienza operativa per un controllo ottimale dei costi di trasporto.



COSTRUITE INTORNO A VOI

Le macchine LiuGong sono progettate pensando all'operatore, per garantirgli comfort e comodità per tutto il giorno.

- La cabina pressurizzata, certificata ROPS/FOPS, è spaziosa, silenziosa e progettata per garantire il comfort per tutto il giorno, con comandi ergonomici e intuitivi.
- Il pannello strumenti LCD completo è dotato di un'interfaccia precisa e intuitiva e di un design facile da usare, che garantisce che tutti i parametri critici siano chiaramente visibili a colpo d'occhio.
- L'avanzato sistema di climatizzazione con 12 bocchette ben distribuite e il controllo intelligente della temperatura assicurano una temperatura di esercizio ottimale in tutte le condizioni.
- Il piantone dello sterzo telescopico e inclinabile di serie e il bracciolo ergonomico si adattano a diverse abitudini operative per ridurre l'affaticamento.
- Il sedile a sospensione pneumatica con braccioli e poggiatesta regolabili è dotato di riscaldamento elettrico di serie e di funzioni di ventilazione e riscaldamento per migliorare ulteriormente il comfort.



870T SPECIFICHE

Peso operativo	23.778 - 27.442 kg
Il peso operativo comprende il peso della macchina con il dispositivo di lavoro standard, senza attrezzature o accessori aggiuntivi, con il serbatoio del carburante pieno, il serbatoio DEF con tutti i fluidi al livello richiesto e con un operatore di 75 kg.	
Capacità della benna	3,0 - 7,0 m³

MOTORE	
Regolazione emissioni	EU Stage V
Marca	Cummins
Modello	L9
Potenza del motore - Lorda max. (SAE J1995 / ISO 14396)	210 kW a 2.100 giri/min
Potenza del motore - Netta max. (SAE J1349 / ISO 9249)	199 kW a 2.100 giri/min
Coppia di picco	1.525 N.m a 1.100 giri/min.
Cilindrata	8,9 L
Numero di cilindri	6
Aspirazione	Motore turbocompresso con intercooler aria-aria

TRASMISSIONE	
Tipo di trasmissione	Albero secondario, powershift
Convertitore di coppia	Singolo stadio, tre elementi
Velocità di marcia in avanti/indietro (pneumatici 26.5R25)	38 / 25,4 km/ora
Numero di velocità, av/ind	4 / 3

IMPIANTO IDRAULICO	
Tipo di pompa principale	Pistone
Pressione di scarico principale	30 MPa
Sollevamento	5,8 s
Tempo di scarico	1,3 s
Tempo di fluttuazione	3,5 s
Tempo del ciclo idraulico	10,6 s
Comandi	Joystick

ASSALI	
Modello	LiuGong (tipo in bagno d'olio)-AWL700
Tipo di differenziale anteriore	Slittamento limitato
Tipo di differenziale posteriore	Slittamento limitato
Oscillazione dell'assale	±10°

STERZO	
Tipo di impianto idraulico di sterzo	Amplificazione di flusso
Pressione di scarico dello sterzo	25 MPa
Articolazione massima	±38°
Raggio minimo di sterzata (sui pneumatici)	6.795 mm

FRENI	
Tipo di freno di servizio	Freno a disco in bagno d'olio
Attivazione del freno di servizio	Completamente idraulica
Tipo di freno di stazionamento	Tamburo
Azionamento del freno di stazionamento	Rilascio elettroidraulico

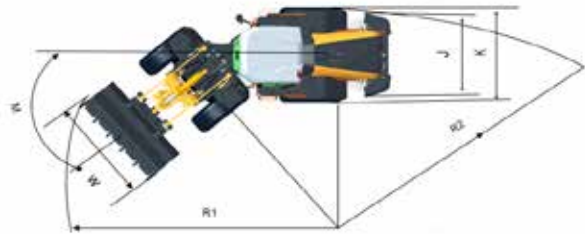
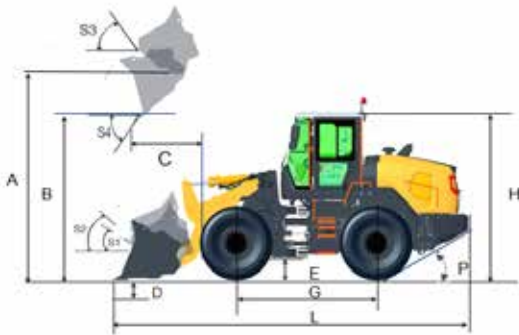
IMPIANTO ELETTRICO	
Tensione	24 V
Batterie	2X12 V
Capacità della batteria	120 Ah
Capacità di avviamento a freddo, circa	850 CCA
Capacità di riserva	230 min
Alternatore	2.640 W / 110 A
Potenza del motorino di avviamento	7,5 kW

RUMORE E AMBIENTE	
Livello sonoro in cabina secondo ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995 - Modalità di marcia	69 dB(A)
Livello sonoro in cabina secondo ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1996 - Modalità ciclo di lavoro stazionario	69 dB(A)
Livello sonoro esterno secondo ISO 6395-2008 - Modalità di marcia	107 dB(A)
Livello sonoro esterno secondo ISO 6395-2008 - Modalità ciclo di lavoro stazionario	107 dB(A)
Ventilazione	9,3 m³/min
Capacità di riscaldamento	7,5 kW
Impianto di climatizzazione	5,3 kW

CAPACITÀ DI RIFORMIMENTO PER MANUTENZIONE	
Serbatoio del carburante	330 L
Olio motore	22 L
Impianto di raffreddamento	35 L
Impianto idraulico	270 L
Trasmissione e convertitore di coppia	35 L
Serbatoio DEF	45 L
Assali, anteriore/posteriore	52 L / 50 L

PRESTAZIONI DI SOLLEVAMENTO DEL BRACCIO DELLA PALA STANDARD CON BENNA DA 4,2 m³ CON DENTI E DISTANZIATORE IMBULLONATI E PESO OPERATIVO DI 24.300 kg.	
Carico di ribaltamento - Diritto secondo ISO 14397-1:2007	18.630 kg
Carico di ribaltamento - Giro completo secondo ISO 14397-1:2007	16.120 kg
Forza di rottura della benna	186 kN
A Altezza massima del perno della cerniera	4.540 mm
B Distanza di scarico a tutta altezza	3.249 mm
C Sbraccio di scarico a tutta altezza	1.175 mm
D Profondità massima di scavo, livello della benna	95 mm
S ₁ Retrazione della benna a livello del suolo	44°
S ₂ Retrazione della benna nel trasporto	46,2°
S ₃ Retrazione della benna all'altezza massima	60,5°
S ₄ Angolo massimo di scarico a tutta altezza	45°

DIMENSIONI DEL BRACCIO DELLA PALA CON SOLLEVAMENTO STANDARD	
E Altezza da terra	450 mm
G Interasse	3.550 mm
H Altezza cabina	3.460 mm
J Battistrada della ruota	2.280 mm
K Larghezza sopra i pneumatici	2.980 mm
L Lunghezza con benna abbassata	9.142 mm
M Angolo di sterzata, su entrambi i lati	38°
P Angolo di partenza posteriore	29°
R ₁ Raggio di sterzata, trasporto con benna	7.536 mm
R ₂ Raggio di sterzata, esterno al pneumatico	6.795 mm
W Larghezza sopra la benna	3.210 mm



PNEUMATICI

La scelta dei pneumatici giusti per la vostra macchina diventerà un vantaggio competitivo fondamentale per ottenere prestazioni eccezionali. Grazie alla stretta collaborazione nella progettazione e nello sviluppo con fornitori rinomati e accuratamente selezionati, LiuGong è in grado di offrire una gamma completa di pneumatici appositamente studiati per le pale gommate.

Codice	Applicazione	Disegni	Dimensioni	PR / *	Con camera d'aria	Larghezza	Diametro complessivo	Profondità del battistrada	Capacità di carico
L3	- nelle operazioni sulla sabbia - in tutti i tipi di operazioni di carico/trasporto - Il battistrada L3 non è aperto come L2 e di conseguenza è dotato di un sistema di pulizia automatica minore rispetto a un pneumatico L2.		26.5R25	*	/	675 mm	1.750 mm	35 mm	15.000 kg
L4	- nel funzionamento con sabbia - in tutti i tipi di operazioni di carico/trasporto - Battistrada più largo e profondo rispetto all'L3, che offre una migliore resistenza all'usura e una maggiore durata.		26.5R25	**	/	660 mm	1.730 mm	56 mm	+3.500 kg
L5	con materiale molto aggressivo quando è richiesta una buona protezione contro i danni da taglio, ad esempio nelle cave o nelle miniere		26.5R25	**	/	690 mm	1.800 mm	78,5 mm	+3.500 kg

Nota: La capacità di carico radiale del pneumatico è indicata dal numero di stelle (*). Più stelle, maggiore capacità di carico radiale del pneumatico. Per le specifiche dimensioni dei pneumatici radiali elencate nella tabella precedente, 2 stelle (**) rappresentano la massima capacità di carico del pneumatico radiale.

Pneumatici	Peso operativo, kg	Carico di ribaltamento - Giro completo, kg	
		Braccio standard	Avambraccio lungo
L3	-	-	-
L4	+ 374	+ 236	+ 216
L5	+ 800	+ 505	+ 462

Contrappeso	Peso operativo, kg	Carico di ribaltamento - Giro completo, kg	
		Braccio standard	Avambraccio lungo
Standard	-	-	-
Addizionale	+ 474	+ 758 (QC)	+ 733 (QC)
		+ 788 (A PERNO)	+ 759 (A PERNO)

ATTREZZI

Gli attrezzi LiuGong con attacco a perno o rapido garantiscono un'elevata qualità della macchina. Il design integrato dell'intero sistema è perfetto per ottenere una produttività superiore. Per ulteriori informazioni sugli altri accessori disponibili, contattare il proprio rivenditore LiuGong.

870T	Cambio a 4 velocità, pneumatici L3		Benna da 3,0 m³ (BOCE)	Benna da 3,5 m³ (BOT)	Benna da 3,7 m³ (BOCE)	Benna da 3,7 m³ (BOT, BOS)	Benna da 4,0 m³ (BOT)	Benna da 4,2 m³ (BOCE)
Benna	Capacità della benna	m³	3,0	3,5	3,7	3,7	4,0	4,2
	Tipo di benna	/	GP	GP	GP	GP	GP	GP
	Montaggio della benna	/	A PERNO	A PERNO	A PERNO	A PERNO	A PERNO	A PERNO
	Tipo GET	/	BOCE	BOT	BOCE	BOT, BOS	BOT	BOCE
	Peso della benna:	kg	1.979	1.767	1.932	1.933	2.118	2.300

Braccio standard	Peso operativo	kg	23.990	23.778	23.943	23.944	24.129	24.311
	Forza di rottura massima	kN	226	197	188	188	194	186
	Carico di ribaltamento - Diritto	kg	18.890	19.026	18.806	18.802	18.839	18.591
	Carico di ribaltamento - Giro completo	kg	16.386	16.536	16.316	16.313	16.331	16.083
	Altezza massima del perno della cerniera della benna	mm	4.540	4.540	4.540	4.540	4.540	4.540
	Distanza di scarico	mm	3.405	3.316	3.253	3.253	3.313	3.249
	Sbraccio di scarico	mm	1.005	1.165	1.172	1.172	1.168	1.175
	Lunghezza complessiva	mm	8.776	9.132	8.994	9.137	9.137	8.999
	Larghezza complessiva	mm	3.160	3.010	2.980	3.010	3.210	3.160
	Altezza complessiva	mm	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460
	Raggio di sterzata, esterno alla benna	mm	7.413	7.442	7.380	7.444	7.534	7.473

Avambraccio lungo	Peso operativo	kg	24.002	23.790	23.955	23.956	24.141	24.323
	Forza di rottura massima	kN	229	200	191	191	197	189
	Carico di ribaltamento - Diritto	kg	17.046	17.181	16.964	16.961	16.962	16.721
	Carico di ribaltamento - Giro completo	kg	14.755	14.904	14.688	14.685	14.670	14.430
	Altezza massima del perno della cerniera della benna	mm	4.882	4.882	4.882	4.882	4.882	4.882
	Distanza di scarico	mm	3.747	3.659	3.595	3.595	3.655	3.591
	Sbraccio di scarico	mm	935	1.094	1.101	1.101	1.097	1.104
	Lunghezza complessiva	mm	9.028	9.385	9.247	9.390	9.390	9.252
	Larghezza complessiva	mm	3.160	3.010	2.980	3.010	3.210	3.160
	Altezza complessiva	mm	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460
	Raggio di sterzata, esterno alla benna	mm	7.511	7.547	7.483	7.549	7.638	7.575

ATTREZZI								
Gli attrezzi LiuGong con attacco a perno o rapido garantiscono un'elevata qualità della macchina. Il design integrato dell'intero sistema è perfetto per ottenere una produttività superiore. Per ulteriori informazioni sugli altri accessori disponibili, contattare il proprio rivenditore LiuGong.								
870T	Cambio a 4 velocità, pneumatici L3	Benna da 4,2 m³ (BOT)	Benna da 4,2 m³ (BOT, BOS)	Benna da 4,5 m³ (BOT)	Benna da 4,7 m³ (BOCE)	Benna da 4,7 m³ (BOT, BOS)	Benna da 5,0 m³ (BOT)	
Benna	Capacità della benna	m³	4,2	4,2	4,5	4,7	4,7	5,0
	Tipo di benna	/	GP	GP	GP	GP	GP	GP
	Montaggio della benna	/	A PERNO	A PERNO	A PERNO	A PERNO	A PERNO	A PERNO
	Tipo GET	/	BOT	BOT, BOS	BOT	BOCE	BOT, BOS	BOT
	Peso della benna:	kg	2.151	2.289	2.193	2.375	2.364	2.264
Braccio standard	Peso operativo	kg	24.162	24.300	24.204	24.386	24.375	24.275
	Forza di rottura massima	kN	187	186	179	171	171	178
	Carico di ribaltamento - Diritto	kg	18.724	18.630	18.606	18.349	18.368	18.536
	Carico di ribaltamento - Giro completo	kg	16.226	16.120	16.116	15.862	15.880	16.046
	Altezza massima del perno della cerniera della benna	mm	4.540	4.540	4.540	4.540	4.540	4.540
	Distanza di scarico	mm	3.277	3.249	3.235	3.171	3.171	3.235
	Sbraccio di scarico	mm	1.203	1.175	1.246	1.253	1.253	1.246
	Lunghezza complessiva	mm	9.187	9.142	9.247	9.109	9.252	9.247
	Larghezza complessiva	mm	3.210	3.210	3.210	3.160	3.210	3.410
	Altezza complessiva	mm	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460
	Raggio di sterzata, esterno alla benna	mm	7.549	7.536	7.566	7.504	7.568	7.657
Avambraccio lungo	Peso operativo	kg	24.174	24.312	24.216	24.398	24.387	24.287
	Forza di rottura massima	kN	190	189	182	174	174	181
	Carico di ribaltamento - Diritto	kg	16.856	16.751	16.745	16.496	16.515	16.675
	Carico di ribaltamento - Giro completo	kg	14.573	14.458	14.470	14.223	14.240	14.399
	Altezza massima del perno della cerniera della benna	mm	4.882	4.882	4.882	4.882	4.882	4.882
	Distanza di scarico	mm	3.620	3.591	3.577	3.513	3.513	3.577
	Sbraccio di scarico	mm	1.133	1.104	1.175	1.182	1.182	1.175
	Lunghezza complessiva	mm	9.440	9.395	9.500	9.362	9.505	9.500
	Larghezza complessiva	mm	3.210	3.210	3.210	3.160	3.210	3.410
	Altezza complessiva	mm	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460
	Raggio di sterzata, esterno alla benna	mm	7.653	7.640	7.672	7.608	7.674	7.761

ATTREZZI								
Gli attrezzi LiuGong con attacco a perno o rapido garantiscono un'elevata qualità della macchina. Il design integrato dell'intero sistema è perfetto per ottenere una produttività superiore. Per ulteriori informazioni sugli altri accessori disponibili, contattare il proprio rivenditore LiuGong.								
870T	Cambio a 4 velocità, pneumatici L3	Benna da 5,2 m³ (BOCE)	Benna da 5,2 m³ (BOT, BOS)	Benna da 5,5 m³ (BOT)	Benna da roccia	Benna da roccia	Benna per scorie	
Benna	Capacità della benna	m³	5,2	5,2	5,5	3,3	4,0	3,5
	Tipo di benna	/	GP	GP	GP	GP	GP	GP
	Montaggio della benna	/	A PERNO	A PERNO	A PERNO	A PERNO	A PERNO	A PERNO
	Tipo GET	/	BOCE	BOT, BOS	BOT	BOT	BOT	BOCE
	Peso della benna:	kg	2.462	2.450	2.378	2.359	2.497	2.087
Braccio standard	Peso operativo	kg	24.473	24.461	24.389	24.370	24.508	24.098
	Forza di rottura massima	kN	171	171	172	204	189	188
	Carico di ribaltamento - Diritto	kg	18.268	18.282	18.649	18.002	17.877	18.456
	Carico di ribaltamento - Giro completo	kg	15.779	15.792	16.133	15.561	15.435	15.995
	Altezza massima del perno della cerniera della benna	mm	4.540	4.540	4.540	4.540	4.540	4.540
	Distanza di scarico	mm	3.171	3.171	3.203	3.329	3.262	3.253
	Sbraccio di scarico	mm	1.253	1.253	1.278	1.081	1.148	1.172
	Lunghezza complessiva	mm	9.109	9.252	9.292	9.040	9.135	8.994
	Larghezza complessiva	mm	3.360	3.410	3.410	3.323	3.323	2.980
	Altezza complessiva	mm	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460
	Raggio di sterzata, esterno alla benna	mm	7.595	7.659	7.670	7.563	7.589	7.389
Avambraccio lungo	Peso operativo	kg	24.485	24.473	24.401	24.382	24.520	24.110
	Forza di rottura massima	kN	173	173	175	207	192	190
	Carico di ribaltamento - Diritto	kg	16.412	16.425	16.733	16.244	16.100	16.649
	Carico di ribaltamento - Giro completo	kg	14.137	14.150	14.438	14.006	13.863	14.396
	Altezza massima del perno della cerniera della benna	mm	4.882	4.882	4.882	4.882	4.882	4.882
	Distanza di scarico	mm	3.513	3.513	3.545	3.671	3.604	3.595
	Sbraccio di scarico	mm	1.182	1.182	1.207	1.010	1.078	1.101
	Lunghezza complessiva	mm	9.362	9.505	9.545	9.291	9.386	9.247
	Larghezza complessiva	mm	3.360	3.410	3.410	3.323	3.323	2.980
	Altezza complessiva	mm	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460
	Raggio di sterzata, esterno alla benna	mm	7.698	7.764	7.775	7.664	7.693	7.491

ATTREZZI

Gli attrezzi LiuGong con attacco a perno o rapido garantiscono un'elevata qualità della macchina. Il design integrato dell'intero sistema è perfetto per ottenere una produttività superiore. Per ulteriori informazioni sugli altri accessori disponibili, contattare il proprio rivenditore LiuGong.

870T	Cambio a 4 velocità, pneumatici L3	Benna per materiale leggero		Benna per materiale leggero
Benna	Capacità della benna	m³	5,8	7,2
	Tipo di benna	/	GP	GP
	Montaggio della benna	/	A PERNO	A PERNO
	Tipo GET	/	BOCE	BOCE
	Peso della benna:	kg	2.576	3.113
Braccio standard	Peso operativo	kg	24.587	25.124
	Forza di rottura massima	kN	164	151
	Carico di ribaltamento - Diritto	kg	18.144	17.292
	Carico di ribaltamento - Giro completo	kg	15.660	14.841
	Altezza massima del perno della cerniera della benna	mm	4.540	4.540
	Distanza di scarico	mm	3.139	3.065
	Sbraccio di scarico	mm	1.285	1.359
	Lunghezza complessiva	mm	9.154	9.259
	Larghezza complessiva	mm	3.360	3.600
	Altezza complessiva	mm	3.460	3.460
	Raggio di sterzata, esterno alla benna	mm	7.608	7.747
Avambraccio lungo	Peso operativo	kg	24.599	25.136
	Forza di rottura massima	kN	167	153
	Carico di ribaltamento - Diritto	kg	16.271	15.466
	Carico di ribaltamento - Giro completo	kg	14.003	13.226
	Altezza massima del perno della cerniera della benna	mm	4.882	4.882
	Distanza di scarico	mm	3.482	3.407
	Sbraccio di scarico	mm	1.214	1.288
	Lunghezza complessiva	mm	9.407	9.512
	Larghezza complessiva	mm	3.360	3.600
	Altezza complessiva	mm	3.460	3.460
	Raggio di sterzata, esterno alla benna	mm	7.711	7.851

ATTREZZI

Gli attrezzi LiuGong con attacco a perno o rapido garantiscono un'elevata qualità della macchina. Il design integrato dell'intero sistema è perfetto per ottenere una produttività superiore. Per ulteriori informazioni sugli altri accessori disponibili, contattare il proprio rivenditore LiuGong.

870T	Cambio a 4 velocità, pneumatici L3	Benna da 3,7 m³ (QC, BOCE)	Benna da 3,7 m³ (QC, BOT, BOS)	Benna da 4,0 m³ (QC, BOT)	Benna da 4,2 m³ (QC, BOCE)	Benna da 4,2 m³ (QC, BOT, BOS)	Benna da 5,0 m³ (QC, BOT)	
Benna	Capacità della benna	m³	3,7	3,7	4,0	4,2	5,0	
	Tipo di benna	/	GP	GP	GP	GP	GP	
	Montaggio della benna	/	QC	QC	QC	QC	QC	
	Tipo GET	/	BOCE	BOCE	BOT	BOCE	BOT	
	Peso della benna:	kg	1.798	1.796	1.592	1.702	2.051	
Braccio standard	Peso operativo	kg	24.298	24.296	24.092	24.202	24.626	24.551
	Forza di rottura massima	kN	158	158	175	168	153	149
	Carico di ribaltamento - Diritto	kg	16.884	16.902	17.300	17.165	16.491	16.470
	Carico di ribaltamento - Giro completo	kg	14.594	14.610	14.994	14.858	14.209	14.205
	Altezza massima del perno della cerniera della benna	mm	4.540	4.540	4.540	4.540	4.540	4.540
	Distanza di scarico	mm	3.023	3.028	3.153	3.095	2.989	2.975
	Sbraccio di scarico	mm	1.265	1.270	1.207	1.220	1.267	1.338
	Lunghezza complessiva	mm	9.287	9.421	9.350	9.192	9.471	9.576
	Larghezza complessiva	mm	2.980	3.010	3.210	3.160	3.210	3.410
	Altezza complessiva	mm	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460
	Raggio di sterzata, esterno alla benna	mm	7.476	7.537	7.607	7.536	7.647	7.768
Avambraccio lungo	Peso operativo	kg	24.310	24.308	24.104	24.214	24.638	24.563
	Forza di rottura massima	kN	161	161	177	170	156	151
	Carico di ribaltamento - Diritto	kg	15.281	15.294	15.666	15.530	14.895	14.887
	Carico di ribaltamento - Giro completo	kg	13.175	13.186	13.547	13.409	12.796	12.803
	Altezza massima del perno della cerniera della benna	mm	4.882	4.882	4.882	4.882	4.882	4.882
	Distanza di scarico	mm	3.366	3.371	3.496	3.438	3.331	3.317
	Sbraccio di scarico	mm	1.194	1.199	1.137	1.149	1.196	1.267
	Lunghezza complessiva	mm	9.534	9.669	9.597	9.440	9.717	9.823
	Larghezza complessiva	mm	2.980	3.010	3.210	3.160	3.210	3.410
	Altezza complessiva	mm	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460
	Raggio di sterzata, esterno alla benna	mm	7.585	7.648	7.715	7.642	7.757	7.879

ATTREZZATURA STANDARD E OPZIONALE

MOTORE	
Motore Cummins L9 EU Stage V, potenza - Potenza netta massima di 199 kW, intercooler aria-aria, 6 cilindri, 4 tempi	☒
Common rail ad alta pressione	☒
Controllo delle emissioni di scarico	☒
Filtro aria rotante, filtro carburante	☒
Ventilatore reversibile ad azionamento idraulico	☒
Riscaldatore a griglia	☒
Arresto automatico programmabile del motore al minimo	☒
Filtro pre-carburante/separatore d'acqua con pompa del carburante elettrica	☒
EFI (iniezione elettrica di carburante)	☒
Sistema di ispezione guasti ECM	☒
Riscaldatore del blocco motore	☐
Radiatore ad alette larghe	☐
Avvio a freddo	☐
Filtro aria a bagno d'olio	☐
TRASMISSIONE	
Cambio automatico ZF Ergopower 4BP230, funzione kick-down, FNR, F4/R3	☒
ICCO (Disinnesto della frizione intelligente)	☒
Indicatore del livello dell'olio della trasmissione	☒
Filtro olio secondario, indicatore di livello	☒
Rubinetti di pressione remoti per la diagnostica	☒
Modalità di cambio automatico in base alla velocità	☒
Interruttore di sicurezza in folle	☒
Freno di stazionamento a controllo elettronico	☒
LEVERAGGIO E ATTREZZI	
Leveraggio della barra a Z	☒
Tagliente imbullonato	☐
Denti imbullonati	☐
Denti e distanziatore imbullonati	☒
Bracci della pala ad alto sollevamento	☐
Innesto rapido elettrico	☒
Sollevatore parallelo	☒
Forche per pallet	☐

IMPIANTO IDRAULICO	
Due pompe a pistoni a cilindrata variabile. Rilevamento del carico idraulico in base alla richiesta	☒
Comando proporzionale elettrico	☒
Terza valvola e linee multiuso	☒
Impianto idraulico a 2 bobine per una doppia funzione ausiliaria	☐
Sterzo a joystick	☐
Facile funzionamento simultaneo di sollevamento e inclinazione	☒
Arresto automatico del braccio in altezza	☒
Posizionatore della benna	☒
Tappo sull'attacco della benna e del cilindro del braccio per il controllo della pressione	☒
Abbassamento di emergenza del braccio tramite accumulatore pilota	☒
Valvola di mantenimento del carico	☐
Termostato	☐
Controllo della corsa	☒
PNEUMATICI E CERCHIONI	
Pneumatico radiale 26.5R25*/L3	☒
Parafango completo	☒
Vedere le opzioni per i pneumatici	☐
Catena di protezione per pneumatici	☐
TELAIO	
Spaziosa disposizione centrale dell'articolazione con cuscinetto conico	☒
Barra di bloccaggio dell'articolazione	☒
Gancio di traino	☒
Arresto dell'articolazione con cuscino in gomma	☒
ASSALE	
Assali anteriori e posteriori LiuGong con differenziali a slittamento limitato	☒
Sistema frenante di servizio a dischi in bagno d'olio	☒
SISTEMA DI STERZO	
Sistema di rilevamento del carico con amplificazione del flusso e priorità di guida	☒
Sistema di sterzo di emergenza	☒

ATTREZZATURA STANDARD E OPZIONALE

IMPIANTO ELETTRICO	
Due fari anteriori a LED con abbaglianti e anabbaglianti e indicatori di direzione	☒
Quattro fari anteriori, due fari posteriori a LED sulla parte superiore della cabina	☒
Indicatori di direzione con lampeggiatore	☒
Indicatore della cintura di sicurezza	☒
Batterie, senza manutenzione	☒
Presa di corrente a 24 V	☒
Clacson elettrico	☒
Staffa per targa e luce	☒
Faro rotante / Luce flash multicolore	☒
Allarme di retromarcia a rumore bianco	☒
Tergicristallo anteriore e posteriore	☒
Cofano a ribaltamento posteriore con sollevamento elettrico	☒
Spia di retromarcia, arancione/blu	☒
Radio/lettore Bluetooth con porta USB	☒
GRUPPO DI MISURA	
Temperatura del refrigerante del motore	☒
Temperatura olio trasmissione	☒
Livello del carburante	☒
Contatore orario	☒
Tensione	☒
Indicatore di funzionamento della pompa DEF	☒
GRUPPO INDICATORI	
Riscaldatore di ingresso aria	☒
Ricarica della batteria	☒
Allarme filtro aria di aspirazione	☒
Freno di stazionamento applicato	☒
Arresto di emergenza della macchina	☒
Interruzione dell'alimentazione	☒
Manutenzione del motore	☒
Indicatori di direzione	☒
Motorino di avviamento in funzione	☒
Fascio di luce anteriore	☒

CABINA	
Cabina certificata FOPS (ISO 3449) e ROPS (ISO 3471)	☒
Sedile con sospensioni pneumatiche riscaldato e ventilato con cintura di sicurezza a 3 punti da 2 pollici	☒
Specchietti retrovisori elettrici riscaldati e regolabili	☒
Uno specchietto retrovisore interno e uno doppio esterno, specchietto retrovisore per l'angolo cieco	☒
Piantone dello sterzo telescopico e inclinabile	☒
Ampio vetro frontale	☒
Cabina con ammortizzatore a olio di silicone	☒
Filtro aria fresca in cabina	☒
Avvio/arresto del motore con un solo tocco	☒
Condizionatore d'aria	☒
Porta pranzo/frigo	☒
Porta bevande	☒
Sbrinatori del parabrezza posteriore della cabina	☒
Alette parasole anteriori e posteriori	☒
Protezione del parabrezza anteriore	☐
Illuminazione a tutto campo	☐
Sistema di visione panoramica a 360°	☒
Visione surround a 360° con segnalazione degli ostacoli	☐
Display grafico	☒
Martello di emergenza	☒
ALTRI	
Lubrificazione automatica centralizzata	☒
Cuneo di parcheggio	☒
Protezione leggera posteriore	☒
Protezione del telaio	☒
Sistema di carico utile LiuGong	☒
LiuGong iLink (sistema telematico LiuGong)	☒
Estintore	☒
Punti di avviamento remoto della batteria	☒
Caricamento automatico	☒
Predisposizione dell'accoppiatore	☒
Paraurti posteriore	☐
Protezione del cofano	☐
Contrappeso aggiuntivo	☐
Monitoraggio della pressione dei pneumatici	☐

Nota: ☒ per l'equipaggiamento standard
☐ per l'equipaggiamento opzionale
L'equipaggiamento standard e opzionale di LiuGong può variare da una regione all'altra. Per informazioni più dettagliate sulla propria regione, consultare il rivenditore LiuGong di fiducia.



Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd.
No.1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, RP della Cina
T +86 772 388 6124 E: overseas@liugong.com
www.liugong.com

Metti "Mi piace" e seguici:



LG-PB-870T-Stage V-A4-092025-ITA

La serie di loghi LiuGong, compresi, ma non solo, i marchi denominativi, i marchi dei dispositivi, i marchi alfabetici e i marchi combinati, in quanto marchi registrati di Guangxi LiuGong Group Co., Ltd., sono utilizzati da Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. con autorizzazione legale e non possono essere utilizzati senza autorizzazione. Le specifiche e il design sono soggetti a modifiche senza preavviso. Le illustrazioni e le immagini possono includere attrezzature opzionali e non tutte quelle standard. L'attrezzatura e le opzioni variano in base alla regione.