

LIUGONG

856T

**PALA
GOMMATA**

Motore	Cummins B6.7 (Stage V)
Potenza lorda massima	183 kW (245 CV) a 1.700 giri/min
Peso operativo	19.600 kg (43,211 lbs)
Benna standard	3,5 m ³ (4.6 yd ³)



UN MONDO DIFFICILE. ATTREZZATURE RESISTENTI.

“

**NON PRODUCIAMO SEMPLICEMENTE
PALE GOMMATE
- FACCIAMO LA STORIA...**

”

SIAMO STATI I PRIMI E SIAMO ANCORA I MIGLIORI.



Era il lontano 1966 quando progettammo e producemmo la prima pala gommata cinese, la famosa Z435. Oggi, dopo oltre 50 anni, stiamo ancora facendo la storia per i nostri clienti di tutto il mondo. Oggi, oltre **550.000** pale gommate LiuGong aiutano i clienti a costruire le loro storie di successo e a scriverne capitoli sempre nuovi.

TUTTE LE PRESTAZIONI IN SINTESI

Vi serve una pala gommata robusta e ben progettata, in grado di adattarsi a qualsiasi situazione e di gestire più lavori con facilità. Il nostro prospetto sintetico vi aiuterà a scoprire più da vicino tutti i concreti vantaggi del **nuovo modello 856T**.



**RESISTENZA
E DURATA**



**POTENZA ED
EFFICIENZA**



**INTELLIGENZA
E CONTROLLO**



**COMFORT ED
ERGONOMIA**



**SICUREZZA
E VISIBILITÀ**



**TEMPO DI ATTIVITÀ
E MANUTENZIONE**

Il nuovo 856T risponde esattamente alle vostre esigenze.

Nessun compromesso, soltanto tutto ciò di cui avete bisogno. Il segreto è semplice: attenzione al cliente abbinata a un design intelligente.

DESIGN ORIENTATO AL CLIENTE...

I nostri clienti non amano i compromessi, e nemmeno noi. Per questo motivo, prima di iniziare il processo di progettazione, ci impegniamo a capire come vengono utilizzate le nostre macchine.

Questa percezione ci permette di equilibrare perfettamente le esigenze del proprietario e dell'operatore della macchina, ma senza alcun compromesso.



reddot design award

SOLUZIONI PREMIATE CON IL RED DOT DESIGN AWARD

Il nostro team di progettazione del Regno Unito ha vinto una serie di Red Dot Awards per l'innovazione e l'eccellenza nella progettazione di macchine edili. Il nuovo 856T condivide il DNA di questo design pluripremiato.

ECCO IL QUADRO GENERALE...

PALA GOMMATA 856T



SICUREZZA E VISIBILITÀ

- Cabina pressurizzata, con FOPS&ROPS
 - Sterzo d'emergenza
 - Pulsante di arresto di emergenza standard
 - Sistema di sicurezza antifurto
 - Vista frontale a 120°
 - Telecamera posteriore di serie
 - Sistema di visione panoramica a 360° opzionale
 - Cruscotto LCD visibile da ogni angolazione
 - Telecamera posteriore di serie con illuminazione a LED standard
 - Sistema di visione panoramica a 360° opzionale
- Cruscotto LCD visibile da ogni angolazione



INTELLIGENZA E CONTROLLO

- Telematica Liugong
- Touchscreen grafico con impostazioni multifunzione
- Sistema elettronico di aggancio rapido dalla cabina di guida
- Sistema carico utile automatico
- Funzione automatica di posizionamento per scavo
- Disinnescio automatico del braccio in altezza e livellamento della benna dalla cabina



RESISTENZA E DURATA

- Benna robusta e resistente nel tempo
- Struttura del braccio ottimizzata
- Assale per impieghi gravosi
- Telaio altamente resistente



POTENZA ED EFFICIENZA

- Potente motore Cummins B6.7 Stage V
- Arresto automatico programmabile del motore al minimo
- Cambio powershift ZF a 4/5 marce
- Ventilatore reversibile a controllo automatico della temperatura
- Sistema idraulico efficiente e ad alta pressione
- Dispositivi di lavoro ottimizzati*
- Controllo dell'assetto di serie



COMFORT ED ERGONOMIA

- Cabina spaziosa con 12 bocchette d'aerazione
- Console e piantone dello sterzo regolabili in quattro posizioni
- Controllo pilota a joystick* facile da usare
- Pannello interruttori accessibile con retroilluminazione a LED
- Sedile a sospensione pneumatica ventilato, regolabile e riscaldato
- Cabina silenziosa: 69 dB(A) all'interno, 102 dB(A) all'esterno
- Pulsante one-touch di avvio/arresto del motore
- Specchietti retrovisori con regolazione elettrica



TEMPO DI ATTIVITÀ E MANUTENZIONE

- Cofano motore con sollevamento elettrico e ribaltamento
 - Lunotto posteriore con molla a gas*
 - Sistema di lubrificazione automatico
 - Punti di manutenzione migliorati e centralizzati
- Corrimano e gradini resistenti
Assistenza a terra

ORA PER I DETTAGLI...

**“ IN CASO DI ATTIVITÀ ESTRATTIVE E MINERARIE COMPLESSE,
DOVETE POTERVI FIDARE DELLA VOSTRA MACCHINA AL 100% ”**



RESISTENZA E DURATA

PROGETTATA PER LAVORARE PIÙ INTENSAMENTE E PIÙ A LUNGO



PROGETTATA PER LAVORARE PIÙ INTENSAMENTE E PIÙ A LUNGO...



ROBUSTEZZA E DURATA

La costruzione di macchine che resistano alle condizioni più difficili richiede una progettazione intelligente e una produzione di elevata qualità. Sappiamo che una macchina è tanto resistente quanto il suo punto più debole; per questo ogni saldatura, ogni giunzione e ogni componente viene esaminato con estrema attenzione.

Ed ecco la prova.



1. RIGOROSI STANDARD DI QUALITÀ

Quando si tratta di qualità, lasciamo che siano le nostre azioni a parlare. Seguiamo una rigorosa metodologia Six Sigma, conseguendo costantemente gli standard ISO 9001.



2. NUOVO COLLEGAMENTO DEL BRACCIO A Z

- ✔ Struttura del braccio ottimizzata
- ✔ La forza di strappo del braccio è migliorata del 5%
- ✔ Benna ad alta resistenza con una maggiore vita utile
- ✔ La forza di strappo della benna è migliorata del 5%

LA FORZA È IL NOSTRO LAVORO...

Sono oltre **550.000** le pale gommate LiuGong che hanno già lavorato negli ambienti più difficili del mondo: ecco perché potete fidarvi delle nostre macchine per continuare a lavorare più a lungo.



3. MAGGIORE TRAZIONE E STABILITÀ

Per migliorare la trazione e la stabilità, il modello 856T è dotato di assali LiuGong con differenziali a slittamento limitato, progettati per gestire senza sforzo i carichi pesanti anche sui terreni più difficili.



4. TELAIO PIÙ RESISTENTE

Progettati per essere sempre resistenti e testati in condizioni estreme, i nostri telai sono in grado di assorbire con facilità le forze e le pressioni degli ambienti più difficili.



5. CARICO UTILE OTTIMIZZATO

Le nostre nuove benne della serie T consentono di risparmiare tempo di carico, aumentare la ritenzione del materiale e ridurre il consumo di carburante. I dati dei nostri test hanno evidenziato

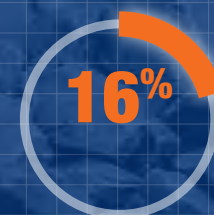
- ✔ Un miglioramento fino al 16% all'ora delle prestazioni di carico.
- ✔ Una riduzione del consumo di carburante fino al 12% all'ora.

STATISTICHE DELLE PRESTAZIONI

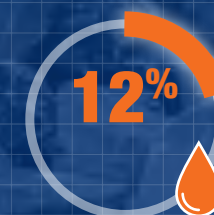
Non ci limitiamo a parlare di robustezza e durata, ma le mettiamo in pratica. Le nostre macchine sono sottoposte ai nostri standard più elevati e rigorosi per garantirvi un'attrezzatura di cui vi possiate fidare. Ecco le statistiche che lo dimostrano.



STANDARD DI QUALITÀ ISO 9001



MIGLIORAMENTO DEL 16% ALL'ORA DELLE PRESTAZIONI DI CARICO



RIDUZIONE DEL 12% DEL CONSUMO DI CARBURANTE



FORZA DI STRAPPO MIGLIORATA DEL 5%

“PIÙ POTENZA, MENO CONSUMI – PERCHÉ NON ENTRAMBI?”



POTENZA ED EFFICIENZA

PROGETTATA PER UN MAGGIOR MOVIMENTO, SPENDENDO MENO



PROGETTATA PER UN MAGGIORE MOVIMENTO, SPENDENDO MENO



POTENZA ED EFFICIENZA

Se desiderate le massime prestazioni di carico e trasporto abbinate alla massima economia ed efficienza, non scendete a compromessi e scegliete il nuovo modello 856T. Grazie alla trasmissione power shift di ultima generazione e alla tecnologia intelligente di risparmio del carburante, potrete sfruttare tutta la potenza che desiderate riducendo al contempo i consumi.

- **CUMMINS B6.7**
- **6 CILINDRI, 6,7 LITRI, TURBOCOMPRESSORE, COMMON-RAIL**
- **POTENZA NETTA NOMINALE DI 168 KW (182 CV) A 2.000 GIRI/MIN.**



1. PIÙ POTENZA REALE

Il nuovo modello 856T è dotato di un motore Cummins B6.7 di classe mondiale, efficiente nei consumi, che massimizza la coppia erogata e fornisce maggiore potenza a regimi inferiori.



2. PULIZIA E CONFORMITÀ

Veicolo compatto e ottimizzato DOC+DEF+SCR con tecnologia EGR-free, soddisfa le normative sulle emissioni Stage V.

PERCHÉ SCENDERE A COMPROMESSI?

Con un sistema idraulico avanzato che offre una forza di strappo aumentata del 5%, il modello 856T vi assicura tutta la potenza necessaria per movimentare più materiale, a costi inferiori - cosa c'è di meglio?



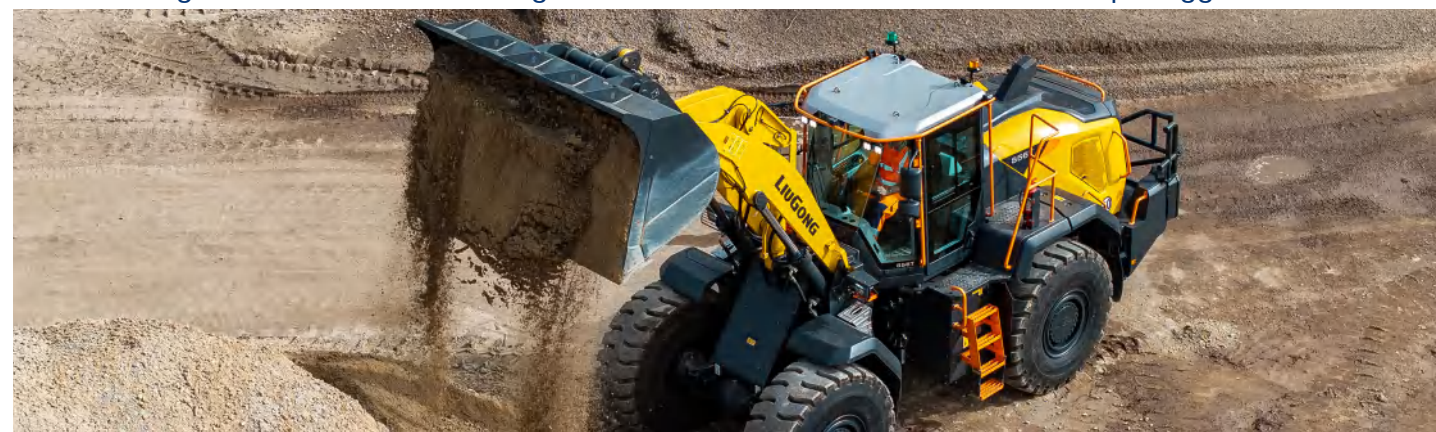
3. VENTILATORE REVERSIBILE A CONTROLLO AUTOMATICO DELLA TEMPERATURA

Il modello 856T è dotato di un ventilatore elettrico ad azionamento idraulico proporzionale con controllo della temperatura. Questo ventilatore intelligente regola automaticamente la sua velocità in base alla temperatura ambiente e alle esigenze di raffreddamento, riducendo in modo significativo il consumo energetico.



4. RISPARMIO SU OGNI GOCCIA DI CARBURANTE

Il minimo automatico del motore e lo spegnimento automatico permettono di non sprecare nemmeno una goccia di carburante. Ridurre il carburante improduttivo consente di risparmiare denaro e aiuta a proteggere l'ambiente.



5. EFFICIENZA DELLA TRASMISSIONE

Il modello nuovo 856T presenta trasmissioni ZF Powershift disponibili in due tipi: 4 o 5 marce. La versione a 5 marce è dotata di un convertitore di coppia con frizione lock up per ottimizzare le prestazioni e l'efficienza dei consumi.

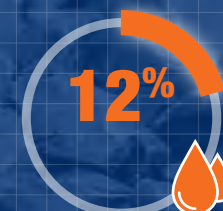
- La funzionalità di cambio automatico garantisce un'accelerazione più rapida e tempi di ciclo più veloci.
- Le funzioni kick-down e forward/reverse facilitano l'utilizzo.

STATISTICHE DELLE PRESTAZIONI

Non ci limitiamo a parlare di robustezza e durata, ma le mettiamo in pratica. Le nostre macchine sono sottoposte ai nostri standard più elevati e rigorosi per garantirvi un'attrezzatura di cui vi possiate fidare. Ecco le statistiche che lo dimostrano.



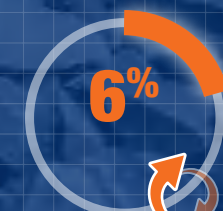
POTENZA NETTA NOMINALE 225 CV



CONSUMO DI CARBURANTE RIDOTTO DEL 12%



CONFORMITÀ STAGE V



6% DI MIGLIORAMENTO DEI TEMPI DI CICLO

“PROGETTATA PER LAVORARE IN MODO PIÙ INTELLIGENTE”



INTELLIGENZA E CONTROLLO
UN DESIGN ANCORA PIÙ INTELLIGENTE



PROGETTATA PER LAVORARE IN MODO PIÙ INTELLIGENTE



INTELLIGENZA E CONTROLLO

LiuGong iLink Telematics consente di accedere facilmente a informazioni precise e istantanee sulla macchina nell'ambito della gestione della flotta.



1. TUTTO PIÙ GRANDE

Il display grafico mostra tutte le varie funzioni integrate in modo facilmente accessibile, comprese le specifiche di base della macchina e le sue impostazioni, il programma applicativo e le impostazioni del sistema.

- Facile da usare e intuitivo per un maggiore comfort
- Visualizzazione comoda e intuitiva dello stato di funzionamento delle macchine
- Monitoraggio in tempo reale del processo di lavoro delle pale, controllo più accurato delle azioni delle pale e miglioramento dell'efficienza del lavoro
- Monitoraggio in tempo reale dei vari sistemi, riduzione dei tempi di assistenza grazie alla possibilità di informare gli operatori in merito ad eventuali malfunzionamenti e intervenire rapidamente
- Regolazione in tempo reale della potenza e del regime del motore, per garantire un funzionamento ottimale del motore stesso e ridurre l'impatto ambientale
- Il sistema ricorda all'operatore in tempo utile quando eseguire gli interventi di manutenzione



2. FACILITÀ A PORTATA DI MANO

- Avvio/arresto del motore con un solo tocco, per avviare e arrestare il motore senza sforzo.
- Sistema elettronico per cambiare gli accessori in tutta rapidità dalla cabina, per una maggiore sicurezza e produttività.
- Disinnesco automatico del braccio in altezza e livellamento della benna dalla cabina, facilmente impostabili dal sedile semplicemente azionando un pulsante.



3. SPECCHIETTI RETROVISORI AFFIDABILI

Gli specchietti retrovisori regolabili elettricamente consentono all'operatore di adeguare con facilità l'angolazione dall'interno della cabina, garantendo una visibilità ottimale e l'adattabilità a qualsiasi cantiere.

**“UNA SOLUZIONE PENSATA DA CHI SA BENE
QUANTO PUÒ ESSERE DIFFICILE IL LAVORO”**



COMFORT ED ERGONOMIA
PROGETTATA INTORNO ALL'OPERATORE



PROGETTATA INTORNO ALL'OPERATORE



COMFORT ED ERGONOMIA

Comfort e comodità migliorati: l'abitacolo è più spazioso del 10% con il 24% in più di spazio regolabile per le gambe, e con ulteriori soluzioni per riporre il telefono, i bicchieri, i documenti e altri oggetti essenziali, assicurando uno spazio di lavoro più organizzato e confortevole.



1. DESIGN ERGONOMICO

Dai pedali antiscivolo posizionati in modo ergonomico ai joystick multifunzionali, l'interno della cabina rappresenta un modello perfetto di design. Ciascuna azione richiede il minimo sforzo da parte dell'operatore. Controllo a sfioramento dell'impianto idraulico, delle funzioni forward, reverse e kickdown.



2. IL SEDILE PERFETTO

- ✔ Piantone dello sterzo a quattro posizioni per un comfort personalizzato.
- ✔ Controllo pilota a joystick facile da usare.
- ✔ Pannello strumenti LCD con interfaccia intuitiva.
- ✔ Pannello interruttori a membrana, retroilluminato a LED, sul montante destro per un facile accesso.
- ✔ Sedile a sospensione pneumatica ventilato e riscaldato di serie con bracciolo montato per un maggiore comfort.

HA TUTTE LE CARTE IN REGOLA

- ✔ LAYOUT ERGONOMICO
- ✔ SISTEMA IDRAULICO PERSONALIZZABILE



3. ESTREMAMENTE SILENZIOSA

Il livello sonoro della cabina è di 69 dB(A), quello esterno di 102 dB(A)



4. UNA BOCCATA D'ARIA FRESCA

Sperimentate un comfort superiore con il nostro sistema di climatizzazione avanzato, dotato di 12 bocchette a tutto campo e di un controllo intelligente della temperatura integrato nel display grafico touchscreen, che garantisce condizioni di lavoro perfette.



5. FATELA DIVENTARE IL VOSTRO POSTO

Non dimentichiamo mai che una macchina non è solo uno strumento, ma è il posto dove passate molte ore al giorno (e alla notte). Ecco perché abbiamo pensato a tutte quelle piccole cose che vi fanno sentire come a casa.

- ✔ Box refrigerato per cibo e bevande
- ✔ Spazioso contenitore e rastrelliera
- ✔ Portabevande
- ✔ Supporto per telefono con ricarica a 12 V, porte USB e AUX

- ✔ CONTROLLO AVANZATO ARIA CONDIZIONATA E TEMPERATURA
- ✔ VISIBILITÀ MIGLIORATA
- ✔ INTERFACCIA INTUITIVA

- ✔ SEDILE A ELEVATO COMFORT E COMPLETAMENTE REGOLABILE
- ✔ MASSIMA SILENZIOSITÀ
- ✔ SPAZIO PER IL VOSTRO EQUIPAGGIAMENTO

“ LA SICUREZZA IN CANTIERE È LA NOSTRA PRIORITÀ ”



SICUREZZA E VISIBILITÀ
PROGETTATA PER PROTEGGERE



SICUREZZA DENTRO E FUORI



SICUREZZA E VISIBILITÀ

Essere protetti all'interno della cabina è importante, ma le ricerche sugli infortuni dimostrano che la maggior parte degli incidenti si verifica all'esterno della macchina. Abbiamo accettato la sfida di rendere le nostre macchine ancora più sicure.



1. FATE ATTENZIONE

- ▶ L'apertura anteriore della porta dello sportello sinistro della cabina offre un'area di passaggio più ampia
- ▶ Gradini e corrimano ergonomici di colore arancione, per proteggere l'operatore durante le operazioni di accesso, uscita e manutenzione



2. LA DIFFERENZA SI VEDE

- ▶ Cabina con vista panoramica e parabrezza curvo
- ▶ Ottima visibilità a 120° dell'area operativa anteriore della macchina

MIGLIORE IN TERMINI DI DESIGN

Il team di LiuGong, vincitore del Red Dot Award* per il design, si sta rapidamente costruendo una reputazione di visibilità senza pari. Quando si ha una maggiore visibilità, si può fare di più, proteggendo sé stessi e le persone intorno alla macchina. Con il nuovo modello 856T abbiamo superato le barriere e fatto un ulteriore passo avanti nella visibilità.



reddot design award

*Motolivellatrice 4180 D



3. SICUREZZA A 360°

Il sistema di visione panoramica a 360° opzionale fornisce all'operatore una visione in tempo reale dell'area circostante la macchina



4. NESSUN PUNTO CIECO

Due specchietti retrovisori esterni per l'angolo morto con regolazione elettrica dalla cabina per una maggiore visibilità laterale e posteriore



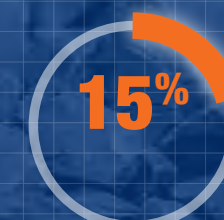
5. VISIBILITÀ SIGNIFICA SICUREZZA

La macchina è equipaggiata con luci di lavoro a LED di serie per una migliore visibilità notturna

STATISTICHE DELLE PRESTAZIONI



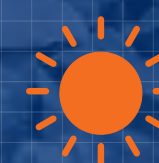
GRADINI ERGONOMICI
A 5 BARRE,
ANTISCIVOLO



15% DI MIGLIORAMENTO
COMPLESSIVO DELLA
VISIBILITÀ



TELECAMERA
POSTERIORE
DI SERIE



LUCI DI LAVORO
A LED DI SERIE

Non ci limitiamo a parlare di robustezza e durata, ma le mettiamo in pratica. Le nostre macchine sono sottoposte ai nostri standard più elevati e rigorosi per garantirvi un'attrezzatura di cui vi possiate fidare. Ecco le statistiche che lo dimostrano.

“ CON NOI POTETE LAVORARE
CON PROFITTO ”



TEMPO DI ATTIVITÀ E MANUTENZIONE
PROGETTATA PER PROTEGGERE



SEMPRE PRODUTTIVI



TEMPO DI ATTIVITÀ E MANUTENZIONE

Siamo consapevoli che quando la vostra macchina non lavora, non guadagna. Per massimizzare le ore di lavoro, il nuovo modello 856T è ancora più comodo da gestire in termini di manutenzione, ed offre inoltre un servizio di assistenza e supporto per azzerare i tempi morti.



1. VELOCE ED EFFICIENTE

Tutti i misuratori di pressione e gli indicatori sono facilmente accessibili. Gli scarichi dei fluidi presentano una capacità di drenaggio rispettosa dell'ambiente e sono raggruppati per facilitare la manutenzione.



3. NUOVO SERBATOIO DIESEL AD ALTA CAPACITÀ

Il nuovo serbatoio da 310 litri riduce le soste per il rifornimento. La sua linea di aspirazione ben posizionata raggiunge il 96% di utilizzo anche su pendenze elevate.



2. PUNTI DI MANUTENZIONE FACILMENTE ACCESSIBILI

- Indicatore del livello dell'olio idraulico facilmente visibile
- Filtri raggruppati accessibili da terra
- Centralina elettronica di facile accesso
- Filtro dell'aria condizionata facile da sostituire, situato accanto allo sportello della cabina di guida

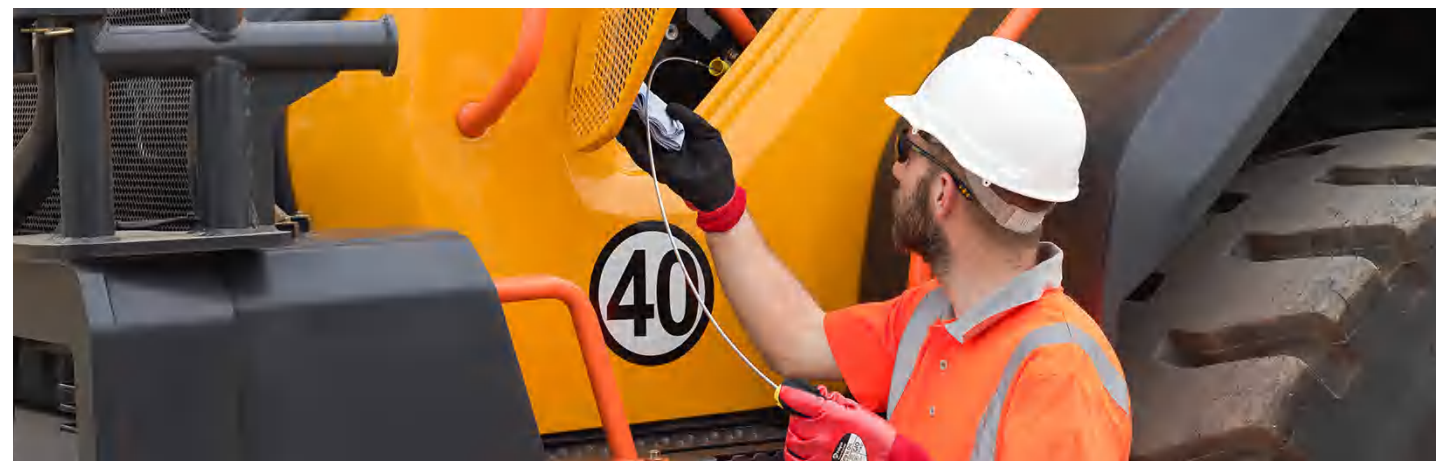


4. PACCHETTI DI ASSISTENZA SU MISURA

Dai ricambi originali Liugong ai contratti di riparazione e manutenzione completi, offriamo un ventaglio flessibile di opzioni di assistenza, pensate per le vostre specifiche esigenze.

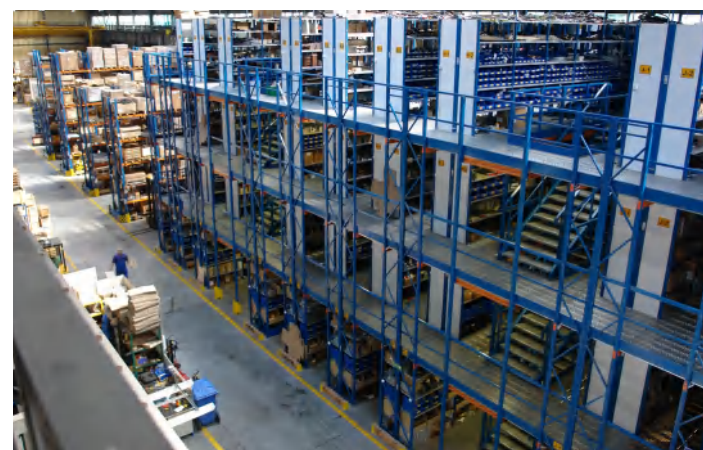
**UNA
SOLUZIONE
PERFETTA**

Con il nuovo modello 856T abbiamo realizzato una macchina robusta e intelligente che soddisfa perfettamente le esigenze dell'operatore e del proprietario. Qualunque sia la vostra sfida in cantiere, mettete Liugong alla prova: non vi deluderemo.



5. SUPPORTO ESPERTO

Le nostre macchine sono supportate da un'ampia rete di concessionari che conta oltre 300 rivenditori in più di 100 paesi. Il tutto con 13 filiali regionali e 17 depositi regionali di ricambi che offrono formazione, ricambi e assistenza di alto livello.



6. IL NOSTRO IMPEGNO: SEMPRE AL VOSTRO FIANCO

Qualunque sia il livello di assistenza scelto, potete essere certi che saremo sempre al vostro fianco.

- Tecnici altamente qualificati che utilizzano le più moderne attrezzature diagnostiche
- Oltre 15.000 ricambi originali Liugong disponibili entro 24 ore dal nostro Centro di distribuzione ricambi europeo
- Servizio di assistenza multilingue e supporto online
- Preventivi e fatturazione trasparenti
- Comunicazioni chiare attraverso il catalogo elettronico dei ricambi

STATISTICHE DELLE PRESTAZIONI

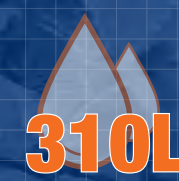
Non ci limitiamo a parlare di robustezza e durata, ma le mettiamo in pratica. Le nostre macchine sono sottoposte ai nostri standard più elevati e rigorosi per garantirvi un'attrezzatura di cui vi possiate fidare. Ecco le statistiche che lo dimostrano.



**OLTRE 15.000
RICAMBI ORIGINALI
DISPONIBILI IN 24 ORE**



**PUNTI DI
MANUTENZIONE
DI FACILE
ACCESSO**



**SERBATOIO
CARBURANTE
DA 310L**



**OLTRE 300
PUNTI DI
VENDITA/
ASSISTENZA**



**GAMMA DI
CONTRATTI DI
RIPARAZIONE E
MANUTENZIONE**



**17 DEPOSITI
REGIONALI DI
RICAMBI**

SPECIFICHE TECNICHE



PALA GOMMATA 856T

Peso operativo	19,600 kg (43,211 lbs)
-----------------------	-------------------------------

Il peso operativo comprende il peso della macchina con il dispositivo di lavoro standard, senza attrezzature o equipaggiamenti aggiuntivi, con il serbatoio del carburante pieno, tutti i fluidi al livello richiesto e un operatore del peso di 75 kg (165 lbs).

Capacità della benna	2,7 - 5,6 m³ (3,5 - 7,3 yd³)
-----------------------------	-------------------------------------

MOTORE

Descrizione

Motore diesel Cummins approvato EU Stage V, 6,7 litri (1,8 gal), 6 cilindri in linea, turbocompressore, con sistema di iniezione common rail

Il turbocompressore a geometria variabile (VGT) Cummins migliora la risposta del motore sia ai bassi che agli alti regimi. Connettori leva ECM Cummins CM2350 (microprocessore e memoria migliorati). Controllore DEF integrato.

Minimo automatico: consente di risparmiare carburante, il tempo di inattività è di 10 minuti, regime minimo a 700 giri/min.

Pulizia dell'aria: filtro aria a flusso diretto Cummins.

Sistema di raffreddamento: intercooler aria-aria, motore idraulico e ventola a temperatura controllata.

Classificazione delle emissioni	EU Stage V
---------------------------------	------------

Produttore	Cummins
------------	---------

Modello	B 6.7
---------	-------

Potenza del motore - lorda max. (SAE J1995 / ISO 14396)	183 kW (245 CV) a 1.700 giri/min
---	----------------------------------

Potenza del motore - netta nominale (SAE J1349 / ISO 9249)	168 kW (225 CV) a 2.000 giri/min
--	----------------------------------

Coppia di picco	1.186 N·m (874 lbf·ft)
-----------------	------------------------

Cilindrata	6,7 L (1,8 gal)
------------	-----------------

Numero di cilindri	6
--------------------	---

Aspirazione	Turbocompressore e intercooler aria-aria
-------------	--

ASSALI

Modello	AWL700 (tipo bagnato)
---------	-----------------------

Tipo di differenziale anteriore	Slittamento limitato
---------------------------------	----------------------

Tipo di differenziale posteriore	Slittamento limitato
----------------------------------	----------------------

Oscillazione assale	±12°
---------------------	------

TRASMISSIONE

Standard

Convertitore di coppia: monostadio, tre elementi. Trasmissione: trasmissione ZF 4BP210 a contralberi F4/R3, valvola elettroproporzionale, potenza continua nel cambio di marcia e minore compattezza. Cambio: ZF Ergopower Power Shift con modalità automatiche (1~4/2~4), tutte partono dalla 2ª marcia, il sistema scala automaticamente una marcia in base alle condizioni di cambiamento del carico, una soluzione più veloce e più adatta al trasporto di materiali su lunghe distanze.

Tipo di trasmissione	Contralberi, power shift
Convertitore di coppia	Monostadio, tre elementi
Velocità massima di traslazione, in avanti	37,7 km/h (23,4 mph)
Velocità massima di traslazione, in retromarcia	25 km/h (17,2 mph)
Numero di marce, avanti/indietro	4/3

Opzione

Convertitore di coppia: monostadio, tre elementi. Trasmissione: trasmissione ZF 5WG 210 a contralberi F5/R3, valvola elettroproporzionale, potenza continua nel cambio di marcia e minore compattezza. Cambio: ZF Ergopower Power Shift con modalità automatiche (1~5/2~5), tutte partono dalla 2ª marcia, il sistema scala automaticamente una marcia in base alle condizioni di cambiamento del carico, una soluzione più veloce e più adatta al trasporto di materiali su lunghe distanze.

Tipo di trasmissione	Contralberi, power shift
Convertitore di coppia	Monostadio, tre elementi
Velocità massima di traslazione, in avanti	38,5 km/h (24 mph)
Velocità massima di traslazione, in retromarcia	27,7 km/h (17,2 mph)
Numero di marce, avanti/indietro	5/3

FRENI

Descrizione

Due circuiti frenanti indipendenti, dischi fuori dal cerchione, controllo accurato con valvola principale avanzata e pompa a pistoni.

Tipo di freno di servizio	Freno a disco in bagno d'olio, due circuiti indipendenti
Azionamento del freno di servizio	Completamente idraulico
Tipo di freno di stazionamento	Tamburo
Azionamento del freno di stazionamento	Sblocco elettroidraulico

SISTEMA IDRAULICO

Descrizione

Alimentazione sistema: due pompe a pistoni assiali a cilindrata variabile con rilevamento del carico. La funzione di sterzo ha sempre la priorità. Valvole: valvola a doppio effetto a 3 sezioni. La valvola principale è controllata da una valvola pilota a 3 sezioni.

Funzione di sollevamento: la valvola ha quattro posizioni: sollevamento, mantenimento, abbassamento e galleggiamento.

L'espulsione automatica induttiva/magnetica del braccio può essere attivata o disattivata ed è regolabile in due posizioni: benna a livello del suolo e altezza massima di sollevamento. Funzione di inclinazione: la valvola ha tre funzioni: richiamo, mantenimento e scarico. Cilindri: cilindri a doppio effetto per tutte le funzioni.

Filtro: filtrazione a flusso completo attraverso una cartuccia filtrante da 12 micron (assoluta).

Tipo di pompa principale	Pistone
Pressione di scarico principale	30±0,3 MPa (3.191± 43,5 psi)
Sollevamento	5,1 s
Tempo scarico	3,0 s
Tempo flottaggio	1,5 s
Tempo totale del ciclo più rapido	9,6 s
Comandi	Joystick o 3 leve

CAPACITÀ RIFORMIMENTO

Serbatoio carburante	310 l (81,9 gal)
Olio motore	19 l (5 gal)
Sistema di raffreddamento	35 l (9,2 gal)
Sistema idraulico	140 L (37 gal)
Trasmissione e convertitore di coppia	35 l (9,2 gal)
Assali, ciascuno	30 l (7,9 gal)
Serbatoio DEF	50 l (13,2 gal)

STERZO

Descrizione

Sistema di sterzo: sterzo articolato con sistema idraulico con rilevamento del carico. Alimentazione sistema: il sistema di sterzo è alimentato prioritariamente da una pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile con rilevamento del carico, con confluenza a doppia pompa e priorità di sterzata. Cilindri sterzo: due cilindri a doppio effetto.

Configurazione dello sterzo	Articolato
Pressione di scarico sterzo	20,7±0,3 MPa (3,002 ± 43,5 psi)
Cilindri sterzo	2
Alesaggio cilindro	90 mm (4")
Diametro asta	50 mm (2")
Corsa	403 mm (1'4")
Flusso massimo	140 L/min (37 gal/min)
Massima articolazione	±38°
Giro minimo (sopra gli pneumatici)	6.304 mm (20'7")

DIMENSIONI

E Altezza libera da terra	421 mm (1' 5")
G Interasse	3.370 mm (11'1")
H Altezza cabina	3.410 mm (11' 2")
J Battistrada	2.150 mm (7'1")
K Larghezza sopra gli pneumatici	2.750 mm (9')
L Lunghezza con benna abbassata	8.350 mm (27'5")
M Angolo di sterzata, entrambi i lati	38°
P Angolo di partenza posteriore	28°
R ₁ Raggio di rotazione, con benna in posizione di trasporto	7.060 mm (23'1")
R ₂ Raggio di rotazione, esterno al pneumatico	6.304 mm (20'8")
W Larghezza sopra la benna	2.920 mm (9'7")

SISTEMA ELETTRICO

Descrizione

Il sistema di segnalazione centrale è un sistema elettrico centralizzato con luce di segnalazione centrale e cicalino per le seguenti funzioni: Guasto grave al motore, Bassa pressione dell'impianto di sterzo, Interruzione della comunicazione (guasto al computer), Bassa pressione dell'olio motore, Alta temperatura dell'olio motore, Alta temperatura dell'aria di sovralimentazione, Basso livello del liquido di raffreddamento, Alta temperatura del liquido di raffreddamento, Bassa pressione dell'olio della trasmissione, Alta temperatura dell'olio della trasmissione, Bassa pressione dei freni, Freno di stazionamento inserito, Guasto alla carica del freno, Alta temperatura dell'olio idraulico.

Tensione	24 V
Batterie	2 x 12 V
Capacità della batteria	200 Ah
Capacità di avviamento a freddo, circa	1100 A
Capacità di riserva	430 min
Valore nominale alternatore	1.680 W / 70 A
Resa motore di avviamento	7,8 kW (10,5 CV)

CABINA

Descrizione

Strumentazione: tutte le informazioni più importanti sono riportate nel pannello strumenti centrale e nel campo visivo dell'operatore. L'ampio vetro curvo anteriore, la telecamera posteriore e gli specchietti retrovisori assicurano un'ottima visibilità.

Piantone dello sterzo regolabile in quattro posizioni, sedile a sospensione pneumatica, console regolabile in quattro posizioni e climatizzatore Denso con prese d'aria su tutto il perimetro.

Cabina pressurizzata con riduzione della rumorosità interna. La cabina è testata e approvata secondo gli standard ROPS (ISO 3471) e FOPS (ISO 3449).

PRESTAZIONI BRACCIO DI LAVORO PALA

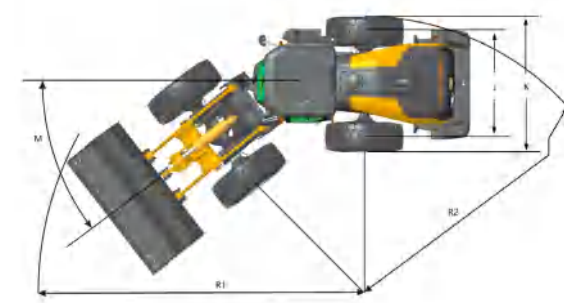
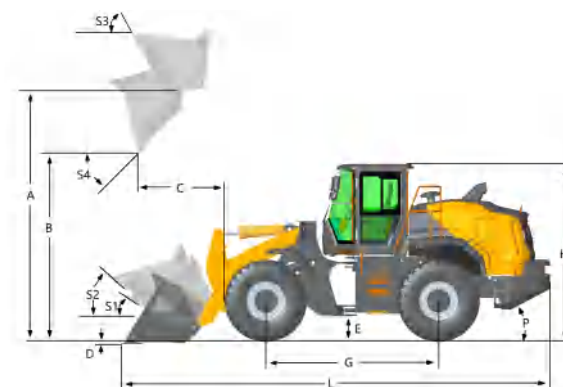
Descrizione

I dati relativi al carico di ribaltamento sono calcolati con benna standard a 3,1m³ (4,1 yd³) e peso operativo a 18.600 kg (41.006 lbs).

Carico di ribaltamento - diritto secondo ISO 14397-1:2007	14.600 kg (32.187 lbs)
Carico di ribaltamento - giro completo secondo ISO 14397-1:2007	12.940 kg (28.528 lbs)
Forza di strappo della benna	168 kN (37.768 lbf)
A Altezza massima perno di articolazione	4.210 mm (13'10")
B Area libera di scarico, scarico a tutta altezza	2.970 mm (9'9")
C Sbraccio di scarico, scarico a tutta altezza	1.240 mm (4'1")
D Profondità massima di scavo, livello benna	82 mm (3")
S ₁ Angolo di richiamo della benna a livello del suolo	42,7°
S ₂ Angolo di richiamo benna in posizione di trasporto	46,6°
S ₃ Angolo di richiamo benna ad altezza massima	63°
S ₄ Angolo di scarico massimo a tutta altezza	45°

RUMORE E AMBIENTE

Livello sonoro in cabina secondo ISO 6396-2008/ EN ISO 3744-1995	69 dB(A)-- Modalità marcia
Livello sonoro in cabina secondo ISO 6396-2008/ EN ISO 3744-1995	69 dB(A)- -Modalità ciclo di lavoro stazionario
Livello sonoro esterno secondo ISO 6395-2008	102 dB(A)-- Modalità marcia
Livello sonoro esterno secondo ISO 6395-2008	102 dB(A)-- Modalità ciclo di lavoro stazionario
Ventilazione	10 m³/min (13,1 yd³/min)
Capacità di riscaldamento	5,8 kW (7,8 CV)
Aria condizionata	5 kW (6,7 CV)



ATTREZZATURA STANDARD

PNEUMATICI

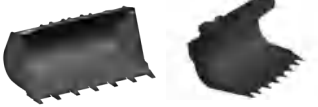
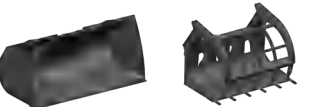
La scelta degli pneumatici giusti per la vostra macchina rappresenta un vantaggio competitivo fondamentale per ottenere prestazioni eccezionali. Grazie alla stretta collaborazione a livello di progettazione e sviluppo con fornitori rinomati e accuratamente selezionati, LiuGong è in grado di offrire una gamma completa di pneumatici appositamente studiati per le pale gommate.

Codice	Applicazione	Modelli	Dimen- sione	PR / *	Tipo di tubo	Lar- ghezza	Diametro comples- sivo	Profondità del bat- tistrada	Capacità di carico, 50 km/h / 10 km/h (31,1 mph / 6,2 mph)
L3	- in operazioni con la sabbia - in tutti i tipi di operazioni di carico/ trasporto - il battistrada L3 è meno aperto rispetto all'L2 e, di conseguenza, ha una minore capacità autopulente rispetto a uno pneumatico L2		23,5 - 25	16	TL	595 mm (1' 11")	1.615 mm (5' 4")	35 mm (1")	6.150 / 9.500 kg (13.558,4 / 20.943,9 lbs)
			23,5 - 25	20	TL	595 mm (1' 11")	1.615 mm (5' 4")	35 mm (1")	7.300 / 10.900 kg (16.093,7 / 24.030,4 lbs)
			23,5 - 25	24	TL	595 mm (1' 11")	1.615 mm (5' 4")	35 mm (1")	8.000 / 13.200 kg (17.637 / 29.101 lbs)
			23,5 R 25	*	TL	600 mm (2")	1.617 mm (5' 4")	36 mm (1")	7.100 / 12.150 kg (15.652,8 / 26.786,1 lbs)
			23,5 R 25	**	TL	600 mm (2")	1.617 mm (5' 4")	36 mm (1")	9.250 / 14.500 kg (20.392,7 / 31.967 lbs)
L5	in materiali molto aggressivi dove è richiesta una buona protezione contro i danni da taglio, ad esempio nelle cave o nelle miniere		23,5 R 25	*	TL	600 mm (2')	1.704 mm (5' 7")	78 mm (3")	12.150 kg, 10 km/h (26.786,1 libbre, 6,2 mph)
			23,5 R 25	**	TL	600 mm (2')	1.704 mm (5' 7")	78 mm (3")	14.500 kg, 10 km/h (31.967,03 libbre, 6,2 mph)

Nota: la capacità di carico radiale del pneumatico è indicata dal numero di stelle (*). Maggiore è il numero di stelle, maggiore è la capacità di carico radiale dello pneumatico. Per le dimensioni specifiche dei pneumatici radiali elencate nella tabella precedente, 2 stelle (**) rappresentano la massima capacità di carico radiale dello pneumatico.

ACCESSORI

Gli accessori LiuGong con perno o attacco rapido garantiscono un’elevata qualità. Il design integrato del sistema crea una combinazione perfetta per ottenere una produttività superiore.

Tipo	Capacità	Larghezza	Altezza	Profondità di scavo	Altezza libera di scarico	Sbraccio di scarico	Descrizione	Disegno accessori
Utilizzo generale	2,7 m³ (3,5 yd³)	2.970 mm (9'9")	1.309 mm (4'4")	50 mm (2")	3.074 mm (10'1")	1.198 mm (3'11")	Lama antiusura con denti saldati.	
	3,0 m³ (3m9 yd³)	2.970 mm (9'9")	1.343 mm (4'5")	50 mm (2")	3.031 mm (9'11")	1.241 mm (4'1")	Lama antiusura con tagliente e denti imbullonati.	
	3,3 m³ (4,3 yd³)	2.970 mm (9'9")	1.411 mm (4'8")	50 mm (2")	2.929 mm (9'7")	1.343 mm (4'5")	Tagliente imbullonato; Denti imbullonati; Tagliente e denti imbullonati.	Utilizzo generale Benna a scarico laterale
	3,5 m³ (4,6 yd³)	2.970 mm (9' 9")	1.467 mm (4'10")	50 mm (2")	2.929 mm (9'7")	1.343 mm (4'5")	Tagliente imbullonato; Denti imbullonati.	
	4,2 m³ (5,5 yd³)	3.210 mm (10'6")	1.446 mm (4'9")	50 mm (2")	2.951 mm (9'8")	1.322 mm (4'4")	Tagliente imbullonato.	
Materiale leggero	4,2 m³ (5,5 yd³)	3.160 mm (10'4")	1.663 mm (5'5")	82 mm (3")	2.823 mm (9'3")	1.403 mm (4'7")	Tagliente imbullonato.	Materiale leggero Benna prensile per paglia
	4,7 m³ (6,1 yd³)	3.160 mm (10'4")	1.663 mm (5'5")	82 mm (3")	2.727 mm (8'11")	1.500 mm (4'11")	Tagliente imbullonato.	
	5,6 m³ (7,3 yd³)	3.160 mm (10'4")	1.593 mm (5'3")	82 mm (3")	2.798 mm (9'2")	1.429 mm (4'8")	Tagliente imbullonato; Tagliente imbullonato e denti saldati.	
Roc- cia	2,7 m³ (3,5 yd³)	2.880 mm (9'5")	1.450 mm (4'9")	98 mm (4")	3.041 mm (10')	1.220 mm (4'0")	Lama antiusura a forma di V.	Roccia Forche
Pinze multiple	Φ1.000 mm (Φ3'7")	2.142 mm (7')	1.647 mm (5'5")	79 mm (3")	1.162 mm (3'10")	2.508 mm (8'3")	Denti allineati.	
	Φ350 mm (Φ1'1")	2.624 mm (8'7")	1.488 mm (4'11")	301 mm (1')	1.623 mm (5'4")	2.783 mm (9'2")	Denti incrociati.	
	Φ1.400 mm (Φ4'7")	2.840 mm (9'4")	1.955 mm (6'5")	62 mm (2,5")	1.270 mm (4'2")	2.423 mm (7'11")	Denti incrociati.	Pinza con denti allineati Pinza con denti incrociati

MOTORE

Cummins B6.7, Motore EU Stage V, potenza netta nominale in uscita 168 kW (225 CV) intercooler aria-aria, 6 cilindri, 4 tempi

Common Rail ad alta pressione

Controllo delle emissioni di scarico

Filtro aria a tamburo, filtro carburante

Controllo intelligente della potenza (IPC)

Ventilatore reversibile a comando idraulico

Riscaldatore a griglia

TRASMISSIONE

Trasmissione ZF 4BP210

Funzione kick-down, FNR, F4/R3

Indicatore del livello dell’olio della trasmissione

Filtro olio secondario, astina di livello

Prese di pressione remote per la diagnostica

Modalità di cambio automatico in base alla velocità

Interblocco tra il freno di stazionamento e il cambio di marcia

ASSALE

Assale bagnato LiuGong con differenziali a slittamento limitato

Impianto dei freni di servizio con disco in bagno d'olio

Funzione freno di stazionamento come secondaria

SISTEMA IDRAULICO

Due pompe a pistoncini a cilindrata variabile. Sistema idraulico con rilevamento del carico commisurato al fabbisogno

Comando elettrico proporzionale

Terza valvola e tubazioni multiuso

Disinnesto braccio, automatico

Posizionatore benna, automatico

Prese all’attacco della benna e del cilindro del braccio per il controllo della pressione

Abbassamento di emergenza del braccio tramite accumulatore pilota

Controllo dell’assetto

SISTEMA DI STERZO

Sistema di rilevamento del carico con amplificazione del flusso e priorità di sterzo

Sistema di sterzo di emergenza

SISTEMA ELETTRICO

- Due fari anteriori a LED con abbaglianti e anabbaglianti e indicatori di direzione
- Quattro luci di lavoro a LED sulla parte superiore frontale della cabina
- Due fari posteriori sulla parte superiore della cabina
- Indicatori di direzione con lampeggiante
- Batterie, non richiedono manutenzione
- Accendisigari, presa di corrente da 24 V
- Clacson elettrico
- Tergicristallo anteriore e posteriore
- Vano per dispositivi elettronici
- Allarme di retromarcia
- Staffa e luce per targa

GRUPPO MANOMETRICO

- Temperatura del liquido di raffreddamento del motore
- Temperatura dell'olio della trasmissione
- Livello del carburante
- Contaore
- Tensione
- Pressione dell'olio dei freni

GRUPPO INDICATORI

- Riscaldatore ingresso aria
- Ricarica della batteria
- Freno di stazionamento inserito
- Arresto di emergenza della macchina
- Interruzione dell'alimentazione
- Manutenzione del motore
- Luci di svolta
- Motorino di avviamento in funzione
- Luci anteriori

PNEUMATICI E CERCHI

- Pneumatico radiale 23.5R25*/L3
- Parafango completo

TELAIO

- Spaziosa disposizione centrale dell'articolazione con cuscinetto conico
- Barra bloccaggio articolazione
- Gancio di traino
- Fermi articolazione con smorzatore in gomma

SISTEMA ELETTRICO

- Cabina certificata FOPS (ISO 3449) e ROPS (ISO 3471)
- Sedile riscaldato a sospensione pneumatica
- Specchietti retrovisori elettrici riscaldati
- Piantone dello sterzo regolabile in 4 posizioni
- Ampio parabrezza curvo
- Supporti cabina viscosi
- Filtro aria esterna cabina
- Display telecamera posteriore
- Climatizzatore
- Vassoio portavivande/borsa frigo
- Un portabevande
- Sbrinatori lunotto cabina
- Alette parasole
- Estintore
- Scomparto portadocumenti

LEVERAGGIO E ACCESSORI

- Collegamento del braccio a Z

ATTREZZATURE OPZIONALI

SISTEMA DEL MOTORE

Kit di avviamento a freddo (-35°C)

☐

PNEUMATICI E CERCHI

Vedere opzioni per pneumatici

☐

Catena di protezione per pneumatici

☐

Parafango normale

☐

CABINA

Schermo del parabrezza anteriore (deve essere montato in fabbrica)

☐

Dispositivo di rimozione della polvere dalla cabina

☐

Due specchietti retrovisori esterni con angolo morto (angolo regolabile elettricamente dalla cabina)

☐

LEVERAGGIO E ACCESSORI

Attacco rapido

☐

Contrappeso supplementare

☐

Leveraggio alto/extra-alto

☐

Lama e denti imbullonati resistenti all'usura

☐

Benna da roccia

☐

Pinza con denti allineati o incrociati

☐

Forca

☐

Lama da neve

☐

ALTRO

Lubrificazione automatica centralizzata

☐

Bilancia (rilevamento elettrico del peso)

☐

Griglia di protezione del cofano

☐





Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd.

No. 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, PR China
T: +86 772 388 6124 E: overseas@liugong.com
www.liugong.com

Metti "Mi piace" e seguici:



LG-PB-EU-856T-STAGE V-40P-062024-ENG

La serie di loghi LiuGong qui presente, compresi, ma non solo, i marchi denominativi, i marchi di dispositivi, i marchi di lettere dell'alfabeto e i marchi combinati, in quanto marchi registrati di Guangxi LiuGong Group Co., Ltd., sono utilizzati da Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. con autorizzazione legale e non possono essere utilizzati senza autorizzazione. Le specifiche e i progetti sono soggetti a modifiche senza preavviso. Le illustrazioni e le immagini possono includere attrezzature opzionali e non tutte le attrezzature standard. Le attrezzature e le attrezzature opzionali variano in base alla disponibilità regionale.