

PALA GOMMATA 842T

T-SERIES

Motore	Cummins B6.7
Potenza massima lorda	126 kW
Peso operativo	14.684 - 17.181 kg
Capacità della benna	2,1 - 4,0 m ³



PROGETTAZIONE GUIDATA DAL CLIENTE...

Da oltre 65 anni, LiuGong costruisce macchine in grado di lavorare anche nelle condizioni più difficili. Il modello 842T, parte della nostra avanzata Serie T, è stato progettato per garantire la massima potenza, precisione e durata.

Progettata per eccellere nelle applicazioni più impegnative, questa macchina combina una tecnologia all'avanguardia con un'affidabilità comprovata, consentendo di lavorare in modo efficiente anche nelle condizioni più difficili.

Dal momento in cui abbiamo lanciato la nostra prima pala gommata nel 1966, abbiamo mantenuto il nostro impegno per l'innovazione, facendo in modo che ogni macchina LiuGong venisse progettata per funzionare al meglio, ovunque venisse impiegata.



IL CRUSCOTTO PER LE VOSTRE PRESTAZIONI

Le ricerche dimostrano che 6 indicatori chiave di prestazione sono importanti per i nostri clienti. Grazie a questo cruscotto siamo in grado di presentarvi gli aspetti reali e concreti della nostra 842T.



**POTENZA
ED EFFICIENZA**



**RESISTENZA E
DURATA**



**SICUREZZA E
VISIBILITÀ**



**TEMPO DI ATTIVITÀ E
MANUTENZIONE**



**INTELLIGENZA E
CONTROLLO**



**COMFORT ED
ERGONOMIA**

QUESTA È **LIUGONG**



65+
ANNI
DAL 1958



30+
LINEE DI
PRODOTTI



12
CENTRI DI RICERCA
E SVILUPPO SU
SCALA MONDIALE



30+
UFFICI A LIVELLO
INTERNAZIONALE



16,000+
DIPENDENTI



20+
IMPIANTI DI
PRODUZIONE IN
TUTTO IL MONDO

AFFIDABILITÀ IN UNA VASTA GAMMA DI APPLICAZIONI

Nei settori dell'edilizia, degli impianti di miscelazione, dell'ingegneria municipale, dell'industria, dell'agricoltura e dei fertilizzanti, potete fidarvi del modello 842T. Con la potenza, le prestazioni e l'adattabilità necessarie per affrontare le sfide più difficili, le nostre macchine della Serie T non vi deluderanno.



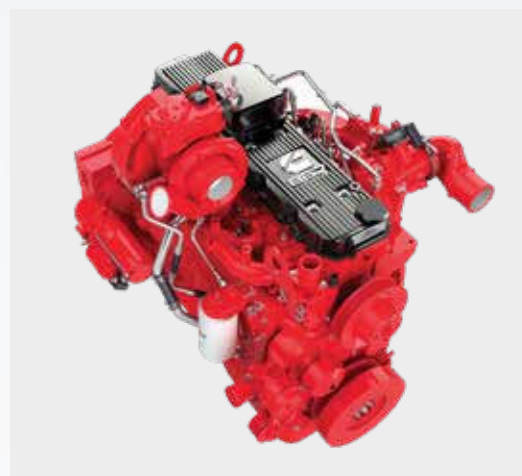
DIAMO UN'OCCHIATA DA VICINO...



POTENZA CHE DIVENTA PRODUTTIVITÀ

La trasmissione powershift avanzata e il sistema di gestione intelligente del carburante garantiscono una potenza senza compromessi e una maggiore efficienza.

- Il motore Cummins B6.7 EU Stage V offre una potenza robusta e un risparmio di carburante superiore.
- La funzione di spegnimento automatico programmabile riduce il consumo di carburante durante i periodi di inattività.
- La trasmissione powershift a 4/5 velocità consente un'accelerazione più rapida e tempi di ciclo più brevi. La versione opzionale a 5 velocità è dotata di un convertitore di coppia con funzione di blocco per migliorare le prestazioni e l'efficienza.
- L'impianto idraulico a cilindrata variabile e ravvicinata garantisce prestazioni ottimali, riducendo al minimo le perdite di energia e aumentando l'efficienza del carburante e la produttività.
- La ventola idraulica reversibile a controllo automatico della temperatura regola la sua velocità in base alla temperatura ambiente e alla richiesta di raffreddamento, migliorando l'efficienza del motore e riducendo il consumo di carburante.



PROGETTATE PER DURARE PIU' A LUNGO

Progettati per condizioni estreme, i componenti per impieghi gravosi della 842T massimizzano l'affidabilità e prolungano la vita della macchina.

- L'assale a bagno d'olio per impieghi gravosi LiuGong con differenziali a slittamento limitato è progettato per gestire agevolmente i carichi pesanti anche sui terreni più accidentati.
- Il telaio altamente resistente è stato costruito e testato rigorosamente per resistere agli ambienti più estremi.
- La struttura rinforzata del braccio garantisce una maggiore durata per le operazioni più gravose.
- La benna ad alta resistenza garantisce prestazioni potenti e una maggiore durata.



MASSIMA PROTEZIONE, VISIBILITÀ SUPERIORE

Le priorità di LiuGong sono la sicurezza e la visibilità dell'operatore, al fine di accrescere il livello di consapevolezza e ridurre i rischi nei cantieri.

- La visibilità anteriore a 120° offre un eccellente campo visivo sulla parte anteriore della macchina.
- L'illuminazione a tutto campo offre una visibilità eccezionale per le operazioni notturne e in condizioni di scarsa illuminazione.
- Gli specchietti retrovisori esterni regolabili elettricamente con specchietti integrati per l'angolo morto assicurano una visibilità laterale e posteriore ottimale in qualsiasi condizione di cantiere.
- Le luci di lavoro a LED sono montate di serie per una maggiore visibilità notturna.
- Il sistema di visione panoramica a 360° offre agli operatori una visione in tempo reale dell'ambiente circostante, eliminando i punti ciechi.
- I gradini e i corrimano arancioni dal design ergonomico proteggono l'operatore durante l'accesso, l'uscita e la manutenzione.



CONSTRUITE PER DURARE, FACILI DA RIPARARE

Per massimizzare le ore di lavoro, abbiamo reso la nuova 842T ancora più facile da riparare e l'abbiamo corredata di servizi di supporto e assistenza per far sì che ogni secondo produttivo sia importante.

- Il cofano motore inclinabile con sollevamento elettrico offre un accesso rapido e semplice al vano motore e ai punti di manutenzione ordinaria per agevolare gli interventi.
- Il sistema di ingrassaggio centralizzato prolunga la durata dei cuscinetti e riduce i tempi e i costi di manutenzione, erogando quantità precise di grasso a ogni cuscinetto a intervalli regolari.
- Gli scarichi del fluido consentono un drenaggio ecologico e sono raggruppati per facilitare la manutenzione.
- Le luci sotto il cofano facilitano l'ispezione e la manutenzione dei componenti in condizioni di scarsa illuminazione.
- L'interruttore generale della batteria è posizionato in modo ottimale sotto la scaletta di accesso alla cabina per facilitarne l'uso quando si entra o si esce dalla cabina.
- Filtri della cabina facili da sostituire, accessibili tramite gradini di accesso secondari.



PRESTAZIONI INTELLIGENTI, PROGETTATE PER LAVORARE IN MODO PIÙ INTELLIGENTE

I sistemi di controllo intelligenti garantiscono precisione, efficienza e adattabilità a diverse applicazioni.

- Il display grafico integrato con molteplici funzioni e impostazioni dei parametri facilita la gestione di diverse applicazioni.
- L'abbassamento automatico dell'altezza del braccio e il livellamento della benna possono essere attivati facilmente con un solo tocco dalla cabina.
- L'attacco rapido elettrico consente agli operatori di cambiare le attrezzature in pochi secondi dalla cabina, migliorando la sicurezza e la produttività.
- L'avviamento/arresto del motore con un solo tocco consente un funzionamento senza sforzo.
- Il sistema di carico utile LiuGong consente di misurare il carico in tempo reale, ottimizzando l'efficienza operativa per un controllo ottimale dei costi di trasporto.



CONSTRUITE INTORNO A VOI

Le macchine LiuGong sono progettate pensando all'operatore, per garantirgli comfort e comodità per tutto il giorno.

- La cabina pressurizzata, certificata ROPS/FOPS, è spaziosa, silenziosa e progettata per garantire il comfort per tutto il giorno, con comandi ergonomici e intuitivi.
- Il pannello strumenti LCD completo è dotato di un'interfaccia precisa e intuitiva e di un design facile da usare, che garantisce che tutti i parametri critici siano chiaramente visibili a colpo d'occhio.
- L'avanzato sistema di climatizzazione con 12 bocchette ben distribuite e il controllo intelligente della temperatura assicurano una temperatura di esercizio ottimale in tutte le condizioni.
- Il piantone dello sterzo telescopico e inclinabile di serie e il bracciolo ergonomico si adattano a diverse abitudini operative per ridurre l'affaticamento.
- Il sedile a sospensione pneumatica con braccioli e poggiatesta regolabili è dotato di riscaldamento elettrico di serie e di funzioni di ventilazione e riscaldamento per migliorare ulteriormente il comfort.



842T SPECIFICHE

Peso operativo	14.684 - 17.181 kg
Il peso operativo comprende il peso della macchina con il dispositivo di lavoro standard, senza attrezzature o accessori aggiuntivi, con il serbatoio del carburante pieno, il serbatoio DEF con tutti i fluidi al livello richiesto e con un operatore di 75 kg.	
Capacità della benna	2,1 - 4,0 m³

MOTORE	
Regolazione emissioni	EU Stage V
Marca	Cummins
Modello	B6.7
Potenza del motore - Lorda max. (SAE J1995 / ISO 14396)	126 kW a 1.800 giri/min
Potenza del motore - Netta max. (SAE J1349 / ISO 9249)	116 kW a 1.800 giri/min
Coppia di picco	881 N.m a 1.300 giri/min.
Cilindrata	6,7 L
Numero di cilindri	6
Aspirazione	Motore turbocompresso con intercooler aria-aria

TRASMISSIONE	
Tipo di trasmissione	Albero secondario, powershift
Convertitore di coppia	Singolo stadio, tre elementi
Velocità di marcia in avanti/indietro (pneumatici 20.5R25)	A 4 velocità: 41,6 / 28,09 km/ora Opzionale a 5 velocità: 44,4 / 32,12 km/h, 46 (con frizione di blocco) /-
Numero di velocità, av/ind	4 / 3 Opzionale a 5 velocità: 5 / 3

IMPIANTO IDRAULICO	
Tipo di pompa principale	Pistone
Pressione di scarico principale	28 MPa
Sollevamento	5,1 s
Tempo di scarico	1,6 s
Tempo di fluttuazione	3,3 s
Tempo del ciclo idraulico	10 s
Comandi	Joystick

ASSALI	
Modello	LiuGong (tipo in bagno d'olio)-AWL400
Tipo di differenziale anteriore	Blocco del differenziale
Tipo di differenziale posteriore	Convenzionale
Oscillazione dell'assale	±12°

STERZO	
Tipo di impianto idraulico di sterzo	Sterzo per grande cilindrata
Pressione di scarico dello sterzo	22 MPa
Articolazione massima	±40°
Raggio minimo di sterzata (sui pneumatici)	5.395 mm

FRENI	
Tipo di freno di servizio	Freno a disco in bagno d'olio
Attivazione del freno di servizio	Completamente idraulica
Tipo di freno di stazionamento	Freno a tamburo (4 marce) / Freno a disco con pinza (5 marce)
Azionamento del freno di stazionamento	Rilascio elettroidraulico

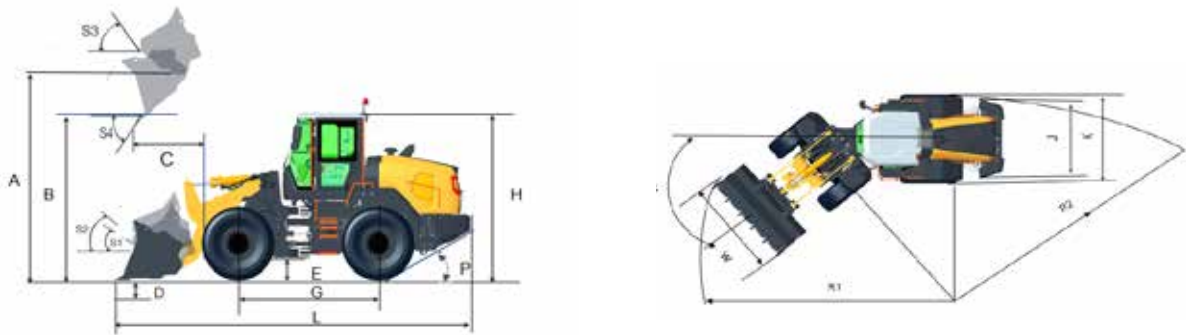
IMPIANTO ELETTRICO	
Tensione	24 V
Batterie	2X12 V
Capacità della batteria	120 Ah
Capacità di avviamento a freddo, circa	850 CCA
Capacità di riserva	230 min
Alternatore	1.680 W / 70 A
Potenza del motorino di avviamento	7,8 kW

RUMORE E AMBIENTE	
Livello sonoro in cabina secondo ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995 - Modalità di marcia	71 dB(A)
Livello sonoro in cabina secondo ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1996 - Modalità ciclo di lavoro stazionario	71 dB(A)
Livello sonoro esterno secondo ISO 6395-2008 - Modalità di marcia	105 dB(A)
Livello sonoro esterno secondo ISO 6395-2008 - Modalità ciclo di lavoro stazionario	105 dB(A)
Ventilazione	10 m³/min
Capacità di riscaldamento	7,5 kW
Impianto di climatizzazione	5,3 kW

CAPACITÀ DI RIFORNIMENTO PER MANUTENZIONE	
Serbatoio del carburante	240 L
Olio motore	20 L
Impianto di raffreddamento	44 L
Impianto idraulico	154 L
Trasmissione e convertitore di coppia	40 L
Serbatoio DEF	35 L
Assali, anteriore/posteriore	33 L / 33 L

PRESTAZIONI DEL BRACCIO DELLA PALA STANDARD CON BENNA STANDARD DA 2,3 m³ (QC) CON TAGLIANTE IMBULLONATO E PESO OPERATIVO DI 15.150 kg.	
Carico di ribaltamento - Diritto secondo ISO 14397-1:2007	9.796 kg
Carico di ribaltamento - Giro completo secondo ISO 14397-1:2007	8.469 kg
Forza di rottura della benna	128 kN
A Altezza massima del perno della cerniera	3.998 mm
B Distanza di scarico a tutta altezza	2.826 mm
C Sbraccio di scarico a tutta altezza	1.096 mm
D Profondità massima di scavo, livello della benna	135 mm
S ₁ Retrazione della benna a livello del suolo	42°
S ₂ Retrazione della benna nel trasporto	47°
S ₃ Retrazione della benna all'altezza massima	63°
S ₄ Angolo massimo di scarico a tutta altezza	45°

DIMENSIONI DEL BRACCIO DELLA PALA CON SOLLEVAMENTO STANDARD	
E Altezza da terra	400 mm
G Interasse	3.050 mm
H Altezza cabina	3.382 mm
J Battistrada della ruota	1.950 mm
K Larghezza sopra i pneumatici	2.470 mm
L Lunghezza con benna abbassata	7.924 mm
M Angolo di sterzata, su entrambi i lati	40°
P Angolo di partenza posteriore	27°
R ₁ Raggio di sterzata, trasporto con benna	6.191 mm
R ₂ Raggio di sterzata, esterno al pneumatico	5.395 mm
W Larghezza sopra la benna	2.700 mm



PNEUMATICI									
La scelta dei pneumatici giusti per la vostra macchina diventerà un vantaggio competitivo fondamentale per ottenere prestazioni eccezionali. Grazie alla stretta collaborazione nella progettazione e nello sviluppo con fornitori rinomati e accuratamente selezionati, LiuGong è in grado di offrire una gamma completa di pneumatici appositamente studiati per le pale gommate.									
Codice	Applicazione	Disegni	Dimensioni	PR / *	Con camera d'aria	Larghezza	Diametro complessivo	Profondità del battistrada	Capacità di carico
L3	- nel funzionamento con sabbia - in tutti i tipi di operazioni di carico/trasporto - Il battistrada L3 non è aperto come L2 e di conseguenza è dotato di un sistema di pulizia automatica minore rispetto a un pneumatico L2.		20.5R25	*	/	527 mm	1.480 mm	31 mm	9.500 kg
L5	con materiale molto aggressivo quando è richiesta una buona protezione contro i danni da taglio, ad esempio nelle cave o nelle miniere		20.5R25	**	/	536 mm	1.530 mm	72 mm	+ 2.000 kg
Pneumatico solido	- Sicuro, durevole, resistente alle forature, economico, esente da manutenzione, facile da usare - In strade generalmente lisce, per brevi distanze		20,5-25	/	Pneumatico solido	530 mm	1.490 mm	/	+ 400 kg
Nota: La capacità di carico radiale del pneumatico è indicata dal numero di stelle (*). Più stelle, maggiore capacità di carico radiale del pneumatico. Per le specifiche dimensioni dei pneumatici radiali elencate nella tabella precedente, 2 stelle (**) rappresentano la massima capacità di carico del pneumatico radiale.									

Pneumatici	Peso operativo, kg	Carico di ribaltamento - Giro completo, kg	
		Braccio standard	Avambraccio lungo
L3	-	-	-
L5	+ 476	+ 297	+ 265
Pneumatico solido	+ 1.896	+ 1.184	+ 1.055

ATTREZZI

Gli attrezzi LiuGong con attacco a perno o rapido garantiscono un'elevata qualità della macchina. Il design integrato dell'intero sistema è perfetto per ottenere una produttività superiore. Per ulteriori informazioni sugli altri accessori disponibili, contattare il proprio rivenditore LiuGong.

842T	Cambio a 4 velocità, pneumatici L3	Benna da 2,3 m³ (BOCE)	Benna da 2,3 m³ (BOT)	Benna da 2,3 m³ (BOT, BOS)
Benna	Capacità della benna	m³	2,3	2,3
	Tipo di benna	/	GP	GP
	Montaggio della benna	/	A PERNO	A PERNO
	Tipo GET	/	BOCE	BOT, BOS
	Peso della benna:	kg	1.277	1.283
Braccio standard	Peso operativo	kg	14.744	14.684
	Forza di rottura massima	kN	140	148
	Carico di ribaltamento - Diritto	kg	10.791	10.922
	Carico di ribaltamento - Giro completo	kg	9.386	9.510
	Altezza massima del perno della cerniera della benna	mm	3.998	3.998
	Distanza di scarico	mm	2.928	2.987
	Sbraccio di scarico	mm	1.086	1.071
	Lunghezza complessiva	mm	7.796	7.919
	Larghezza complessiva	mm	2.700	2.756
	Altezza complessiva	mm	3.382	3.382
	Raggio di sterzata, esterno alla benna	mm	6.147	6.205
	Peso operativo	kg	14.671	14.611
Avambraccio lungo	Forza di rottura massima	kN	117	124
	Carico di ribaltamento - Diritto	kg	9.352	9.472
	Carico di ribaltamento - Giro completo	kg	8.109	8.223
	Altezza massima del perno della cerniera della benna	mm	4.401	4.401
	Distanza di scarico	mm	3.330	3.390
	Sbraccio di scarico	mm	1.064	1.049
	Lunghezza complessiva	mm	8.154	8.280
	Larghezza complessiva	mm	2.700	2.756
	Altezza complessiva	mm	3.382	3.382
	Raggio di sterzata, esterno alla benna	mm	6.301	6.361

ATTREZZI

Gli attrezzi LiuGong con attacco a perno o rapido garantiscono un'elevata qualità della macchina. Il design integrato dell'intero sistema è perfetto per ottenere una produttività superiore. Per ulteriori informazioni sugli altri accessori disponibili, contattare il proprio rivenditore LiuGong.

842T	Cambio a 4 velocità, pneumatici L3	Benna da 2,3 m³ (QC, BOCE)	Benna da 2,5 m³ (QC, BOT, BOS)	Benna da 2,7 m³ (QC, BOCE)	Benna da 2,7 m³ (QC, BOT, BOS)	Benna da 3,0 m³ (QC, BOCE)
Benna	Capacità della benna	m³	2,3	2,5	2,7	3,0
	Tipo di benna	/	GP	GP	GP	GP
	Montaggio della benna	/	QC	QC	QC	QC
	Tipo GET	/	BOCE	BOT, BOS	BOCE	BOT, BOS
	Peso della benna:	kg	1.189	1.269	1.332	1.349
Braccio standard	Peso operativo	kg	15.150	15.230	15.293	15.358
	Forza di rottura massima	kN	128	121	122	109
	Carico di ribaltamento - Diritto	kg	9.796	9.912	9.896	9.696
	Carico di ribaltamento - Giro completo	kg	8.469	8.558	8.535	8.352
	Altezza massima del perno della cerniera della benna	mm	3.998	3.998	3.998	3.998
	Distanza di scarico	mm	2.826	2.804	2.811	2.712
	Sbraccio di scarico	mm	1.096	1.154	1.146	1.245
	Lunghezza complessiva	mm	7.924	8.119	7.951	8.091
	Larghezza complessiva	mm	2.700	2.750	2.920	2.920
	Altezza complessiva	mm	3.382	3.382	3.382	3.382
	Raggio di sterzata, esterno alla benna	mm	6.191	6.271	6.295	6.337
	Peso operativo	kg	15.077	15.157	15.220	15.285
Avambraccio lungo	Forza di rottura massima	kN	106	101	102	90
	Carico di ribaltamento - Diritto	kg	8.482	8.548	8.522	8.345
	Carico di ribaltamento - Giro completo	kg	7.302	7.347	7.316	7.153
	Altezza massima del perno della cerniera della benna	mm	4.401	4.401	4.401	4.401
	Distanza di scarico	mm	3.229	3.206	3.214	3.115
	Sbraccio di scarico	mm	1.074	1.132	1.124	1.223
	Lunghezza complessiva	mm	8.275	8.471	8.305	8.445
	Larghezza complessiva	mm	2.700	2.750	2.920	2.920
	Altezza complessiva	mm	3.382	3.382	3.382	3.382
	Raggio di sterzata, esterno alla benna	mm	6.349	6.434	6.452	6.497

ATTREZZATURA STANDARD E OPZIONALE

MOTORE	
Motore Cummins B6.7 Motore EU Stage V, potenza - Potenza netta massima di 116 kW, intercooler aria-aria, 6 cilindri, 4 tempi	☒
Common rail ad alta pressione	☒
Controllo delle emissioni di scarico	☒
Filtro aria rotante, filtro carburante	☒
Ventilatore reversibile ad azionamento idraulico	☒
Riscaldatore a griglia	☒
Arresto automatico programmabile del motore al minimo	☒
Filtro pre-carburante/separatore d'acqua con pompa del carburante elettrica	☒
EFI (iniezione elettrica di carburante)	☒
Sistema di ispezione guasti ECM	☒
Riscaldatore del blocco motore	☒
Filtro aria a bagno d'olio	☐
IMPIANTO IDRAULICO	
Pompa a pistone singolo a cilindrata variabile. Rilevamento del carico idraulico in base alla richiesta	☒
Comando proporzionale elettrico	☒
Terza valvola e linee multiuso	☒
Impianto idraulico a 4 bobine per una doppia funzione ausiliaria	☐
Sterzo a joystick	☐
Facile funzionamento simultaneo di sollevamento e inclinazione	☒
Arresto automatico del braccio in altezza	☒
Posizionatore della benna	☒
Tappo sull'attacco della benna e del cilindro del braccio per il controllo della pressione	☒
Abbassamento di emergenza del braccio tramite accumulatore pilota	☒
Valvola di mantenimento del carico	☐
Controllo della corsa	☒
PNEUMATICI E CERCHIONI	
Pneumatico radiale 20.5R25*/L3	☒
Parafango completo	☒
Vedere le opzioni per i pneumatici	☐
Catena di protezione per pneumatici	☐

TRASMISSIONE	
Cambio automatico ZF Ergopower 4BP190, funzione kick-down, FNR, F4/R3	☒
Cambio automatico ZF Ergopower 5WG190, funzione kick-down, FNR, F5/R3	☐
CCO (Disinnesto della frizione)	☒
Indicatore del livello dell'olio della trasmissione	☒
Filtro olio secondario, indicatore di livello	☒
Rubinetti di pressione remoti per la diagnostica	☒
Modalità di cambio automatico in base alla velocità	☒
Interruttore di sicurezza in folle	☒
Freno di stazionamento a controllo elettronico	☒
ASSALE	
Assale a bagno d'olio LiuGong con bloccaggio del differenziale anterioree posteriore - convenzionale	☒
Sistema frenante di servizio a dischi in bagno d'olio	☒
SISTEMA DI STERZO	
Sistema di rilevamento del carico con amplificazione del flusso e priorità di guida	☒
Sistema di sterzo di emergenza	☒
TELAIO	
Spaziosa disposizione centrale dell'articolazione con cuscinetto conico	☒
Barra di bloccaggio dell'articolazione	☒
Gancio di traino	☒
Arresto dell'articolazione con cuscino in gomma	☒
LEVERAGGIO E ATTREZZI	
Leveraggio della barra a Z	☒
Tagliente imbullonato	☒
Denti imbullonati	☐
Denti e distanziatore imbullonati	☐
Bracci della pala ad alto sollevamento	☐
Innesto rapido elettrico	☒
Sollevatore parallelo	☒
Forche per pallet	☐

ATTREZZATURA STANDARD E OPZIONALE

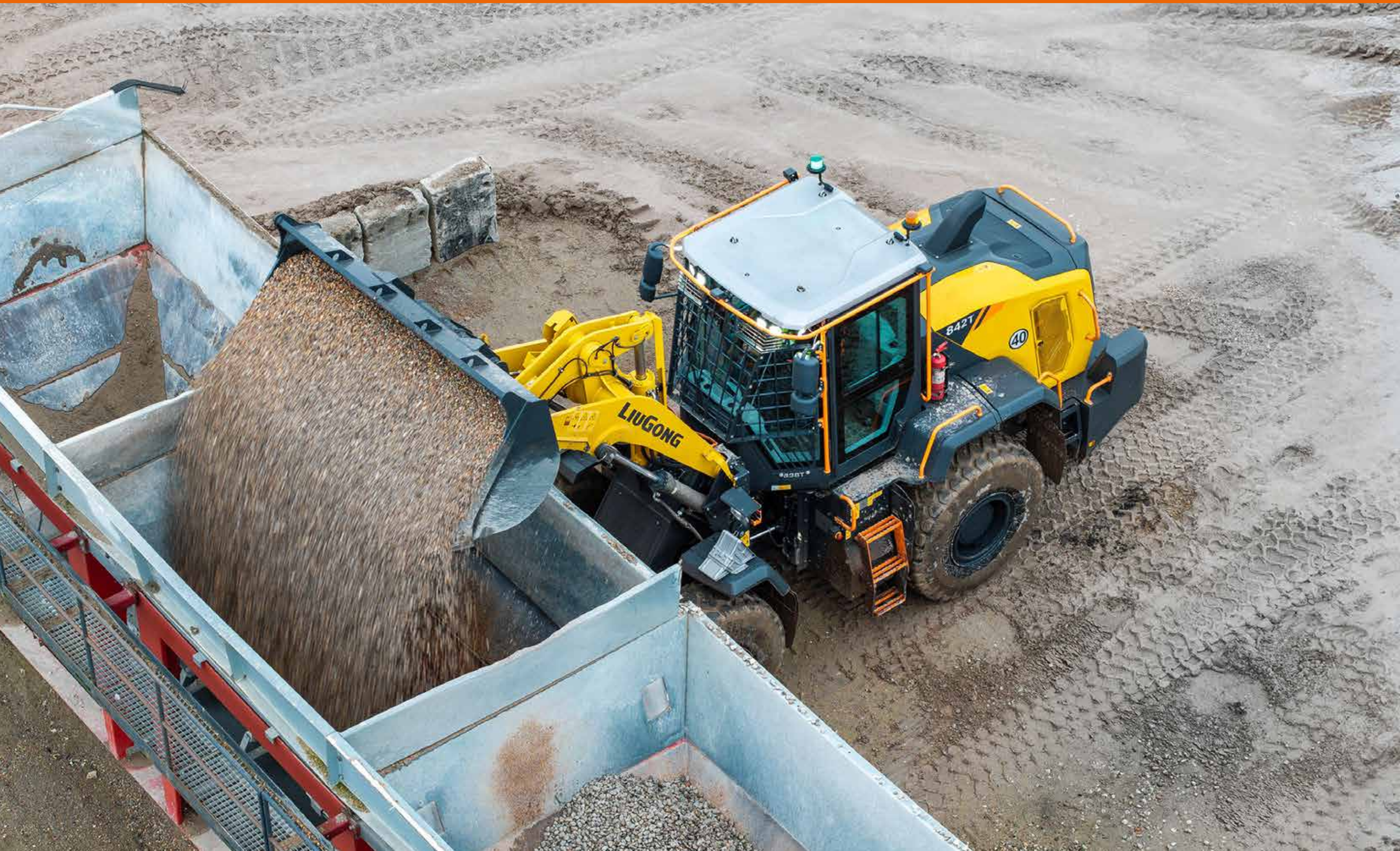
IMPIANTO ELETTRICO	
Due fari anteriori a LED con abbaglianti e anabbaglianti e indicatori di direzione	☒
Quattro fari anteriori, due fari posteriori a LED sulla parte superiore della cabina	☒
Indicatori di direzione con lampeggiatore	☒
Indicatore della cintura di sicurezza	☒
Batterie, senza manutenzione	☒
Presa di corrente a 24 V	☒
Clacson elettrico	☒
Staffa per targa e luce	☒
Faro rotante / Luce flash multicolore	☒
Allarme di retromarcia a rumore bianco	☒
Tergicristallo anteriore e posteriore	☒
Cofano a ribaltamento posteriore con sollevamento elettrico	☒
Spia di retromarcia, arancione/blu	☒
Radio/lettore Bluetooth con porta USB	☒
GRUPPO DI MISURA	
Temperatura del refrigerante del motore	☒
Temperatura olio trasmissione	☒
Livello del carburante	☒
Contatore orario	☒
Tensione	☒
Indicatore di funzionamento della pompa DEF	☒
GRUPPO INDICATORI	
Riscaldatore di ingresso aria	☒
Ricarica della batteria	☒
Allarme filtro aria di aspirazione	☒
Freno di stazionamento applicato	☒
Arresto di emergenza della macchina	☒
Interruzione dell'alimentazione	☒
Manutenzione del motore	☒
Indicatori di direzione	☒
Motorino di avviamento in funzione	☒
Fascio di luce anteriore	☒

Nota: ☒ per l'equipaggiamento standard

☐ per l'equipaggiamento opzionale

Le specifiche e il design sono soggetti a modifiche senza preavviso. Le macchine mostrate possono includere attrezzature opzionali. L'equipaggiamento standard e opzionale di LiuGong può variare da una regione all'altra. Per informazioni più dettagliate sulla propria regione, consultare il rivenditore LiuGong di fiducia.

CABINA	
Cabina certificata FOPS (ISO 3449) e ROPS (ISO 3471)	☒
Sedile con sospensioni pneumatiche riscaldato e ventilato con cintura di sicurezza a 3 punti da 2 pollici	☒
Specchietti retrovisori elettrici riscaldati e regolabili	☒
Uno specchietto retrovisore interno e uno doppio esterno, specchietto retrovisore per l'angolo cieco	☒
Piantone dello sterzo telescopico e inclinabile	☒
Ampio vetro frontale	☒
Cabina con ammortizzatore a olio di silicone	☒
Filtro aria fresca in cabina	☒
Avvio/arresto del motore con un solo tocco	☒
Condizionatore d'aria	☒
Porta pranzo/frigo	☒
Porta bevande	☒
Sbrinatori del parabrezza posteriore della cabina	☒
Alette parasole anteriori e posteriori	☒
Protezione del parabrezza anteriore	☐
Illuminazione a tutto campo	☐
Sistema di visione panoramica a 360°	☒
Visione surround a 360° con sistema di segnalazione degli ostacoli	☐
Display grafico	☒
Martello di emergenza	☒
ALTRI	
Lubrificazione automatica centralizzata	☒
Cuneo di parcheggio	☒
Protezione leggera posteriore	☒
Protezione del telaio	☒
Sistema di carico utile LiuGong	☒
LiuGong iLink (sistema telematico LiuGong)	☒
Estintore	☒
Punti di avviamento remoto della batteria	☒
Caricamento automatico	☒
Predisposizione dell'accoppiatore	☒
Paraurti posteriore	☐
Protezione del cofano	☐
Monitoraggio della pressione dei pneumatici	☐





Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd.
No.1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, RP della Cina
T +86 772 388 6124 E: overseas@liugong.com
www.liugong.com

Metti "Mi piace" e seguici:



LG-PB-842T-Stage V-A4-092025-ITA

La serie di loghi LiuGong, compresi, ma non solo, i marchi denominativi, i marchi dei dispositivi, i marchi alfabetici e i marchi combinati, in quanto marchi registrati di Guangxi LiuGong Group Co., Ltd., sono utilizzati da Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. con autorizzazione legale e non possono essere utilizzati senza autorizzazione. Le specifiche e il design sono soggetti a modifiche senza preavviso. Le illustrazioni e le immagini possono includere attrezzature opzionali e non tutte quelle standard. L'attrezzatura e le opzioni variano in base alla regione.