

PALA GOMMATA 820T

T-SERIES

Motore	YANMAR 4TNV98CT
Potenza massima lorda	53,7 kW
Peso operativo	6.800 - 7.180 kg
Capacità della benna	0,8 - 2,0 m³



PROGETTAZIONE GUIDATA DAL CLIENTE...

Da oltre 65 anni, LiuGong costruisce macchine in grado di lavorare anche nelle condizioni più difficili. Il modello 820T, parte della nostra avanzata Serie T, è stato progettato per garantire la massima potenza, precisione e durata.

Progettata per eccellere nelle applicazioni più impegnative, questa macchina combina una tecnologia all'avanguardia con un'affidabilità comprovata, consentendo di lavorare in modo efficiente anche nelle condizioni più difficili.

Dal momento in cui abbiamo lanciato la nostra prima pala gommata nel 1966, abbiamo mantenuto il nostro impegno per l'innovazione, facendo in modo che ogni macchina LiuGong venisse progettata per funzionare al meglio, ovunque venisse impiegata.



IL CRUSCOTTO PER LE VOSTRE PRESTAZIONI

Le ricerche dimostrano che 6 indicatori chiave di prestazione sono importanti per i nostri clienti. Grazie a questo cruscotto siamo in grado di presentarvi gli aspetti reali e concreti della nostra 820T.



**POTENZA
ED EFFICIENZA**



**RESISTENZA E
DURATA**



**SICUREZZA E
VISIBILITÀ**



**TEMPO DI ATTIVITÀ E
MANUTENZIONE**



**INTELLIGENZA E
CONTROLLO**



**COMFORT ED
ERGONOMIA**

QUESTA È LIUGONG



65+
ANNI
DAL 1958



30+
LINEE DI
PRODOTTI



12
CENTRI DI RICERCA
E SVILUPPO SU
SCALA MONDIALE



30+
UFFICI A LIVELLO
INTERNAZIONALE



16,000+
DIPENDENTI



20+
IMPIANTI DI
PRODUZIONE IN
TUTTO IL MONDO

AFFIDABILITÀ IN UNA VASTA GAMMA DI APPLICAZIONI

Dall'ingegneria sanitaria municipale, al paesaggismo, all'agricoltura, all'allevamento e alle applicazioni edili generali, potete fidarvi della 820T. Con la potenza, le prestazioni e l'adattabilità necessarie per affrontare le sfide più difficili, le nostre macchine della Serie T non vi deluderanno.



DIAMO UN'OCCHIATA DA VICINO...



POTENZA CHE DIVENTA PRODUTTIVITÀ

La trasmissione idrostatica e il sistema di gestione intelligente del carburante garantiscono una potenza senza compromessi e una maggiore efficienza.

- Il motore YANMAR EU Stage V offre una potenza robusta e un'efficienza dei consumi superiore.
- La trasmissione idrostatica garantisce una maggiore efficienza della trasmissione e un grande risparmio energetico.
- La funzione di spegnimento automatico programmabile aiuta a ridurre il consumo di carburante durante il funzionamento al minimo.
- L'impianto idraulico avanzato offre prestazioni ottimali, riducendo le perdite di energia e aumentando l'efficienza del carburante e la produttività.
- La velocità di spostamento fino a 40 km/h rende più rapido il trasferimento da un cantiere all'altro.
- Adattabile a qualsiasi applicazione grazie a un'ampia gamma di accessori facili e veloci da sostituire.



PROGETTATE PER DURARE PIU' A LUNGO

Progettati per eccellere nelle condizioni più difficili, i componenti affidabili dell'820T massimizzano l'affidabilità e prolungano la vita della macchina.

- L'assale in bagno d'olio LiuGong offre una forte capacità di carico e un'elevata affidabilità anche nelle condizioni operative più difficili.
- Il telaio altamente resistente è stato costruito e testato rigorosamente per resistere agli ambienti più estremi.
- La struttura rinforzata del braccio garantisce una maggiore durata.
- La benna ad alta resistenza offre una maggiore durata.



MASSIMA PROTEZIONE, VISIBILITÀ SUPERIORE

Le priorità di LiuGong sono la sicurezza e la visibilità dell'operatore, al fine di accrescere il livello di consapevolezza e ridurre i rischi nei cantieri.

- La visibilità anteriore a 120° offre un eccellente campo visivo sulla parte anteriore della macchina.
- L'illuminazione integrale opzionale offre una visibilità eccezionale per le operazioni notturne e in condizioni di scarsa illuminazione.
- Gli specchietti retrovisori esterni regolabili garantiscono una visibilità laterale e posteriore ottimale in qualsiasi condizione di cantiere.
- Le luci di lavoro a LED sono montate di serie per una maggiore visibilità notturna.
- Il sistema opzionale di visione panoramica a 360° offre agli operatori una visione in tempo reale dell'ambiente circostante, eliminando i punti ciechi.
- I gradini e i corrimano arancioni dal design ergonomico proteggono l'operatore durante l'accesso, l'uscita e la manutenzione.



COSTRUITE PER DURARE, FACILI DA RIPARARE

Per massimizzare le ore di lavoro, abbiamo reso la nuova 820T ancora più facile da riparare e l'abbiamo corredata di servizi di supporto e assistenza per far sì che ogni secondo produttivo sia importante.

- Il cofano motore monopezzo inclinato in avanti consente un accesso rapido e semplice al vano motore e ai punti di manutenzione ordinaria per facilitare gli interventi.
- Il sistema di ingrassaggio centralizzato prolunga la durata dei cuscinetti e riduce i tempi e i costi di manutenzione, erogando quantità precise di grasso a ogni cuscinetto a intervalli regolari.
- Gli scarichi del fluido consentono un drenaggio ecologico e sono raggruppati per facilitare la manutenzione.
- L'interruttore generale della batteria è posizionato in modo ottimale sotto la scaletta di accesso alla cabina per facilitarne l'uso quando si entra o si esce dalla cabina.
- La porta di avviamento di emergenza facilita la manutenzione.



PRESTAZIONI INTELLIGENTI, PROGETTATE PER LAVORARE IN MODO PIÙ INTELLIGENTE

I sistemi di controllo intelligenti garantiscono precisione, efficienza e adattabilità a diverse applicazioni.

- Il display grafico integrato con molteplici funzioni e impostazioni dei parametri facilita la gestione di un'ampia gamma di applicazioni.
- Il pannello strumenti LCD completo con un'interfaccia intuitiva offre una chiara visibilità di tutti i parametri principali.
- Le funzioni automatiche di sollevamento del braccio e di livellamento della benna possono essere attivate facilmente con un solo tocco dalla cabina.
- L'attacco rapido elettrico consente agli operatori di cambiare le attrezzature in pochi secondi dalla cabina, migliorando la sicurezza e la produttività.
- L'avviamento/arresto del motore con un solo tocco consente un funzionamento senza sforzo.
- Il sistema opzionale di carico utile LiuGong consente di misurare il carico in tempo reale, ottimizzando l'efficienza operativa per un controllo ottimale dei costi di trasporto.



COSTRUITE INTORNO A VOI

Le macchine LiuGong sono progettate pensando all'operatore, per garantirgli comfort e comodità per tutto il giorno.

- La cabina pressurizzata, certificata ROPS/FOPS, è spaziosa, silenziosa e progettata per garantire il comfort per tutto il giorno, con comandi ergonomici e intuitivi.
- L'avanzato sistema di climatizzazione con 12 bocchette ben distribuite e il controllo intelligente della temperatura assicurano una temperatura di esercizio ottimale in tutte le condizioni.
- Il piantone dello sterzo inclinabile di serie e il bracciolo ergonomico si adattano a diverse abitudini operative per ridurre l'affaticamento.
- Il sedile a sospensione pneumatica riscaldato con schienale alto e regolazione elettrica della vita riduce l'affaticamento dell'operatore.



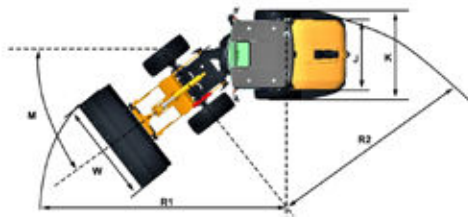
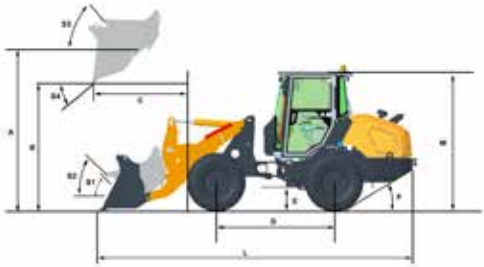
820T SPECIFICHE

Peso operativo	6.800 - 7.180 kg
Il peso operativo comprende il peso della macchina con il dispositivo di lavoro standard, senza attrezzature o accessori aggiuntivi, con il serbatoio del carburante pieno, il serbatoio DEF con tutti i fluidi al livello richiesto e con un operatore di 75 kg.	
Capacità della benna	0,8 - 2,0 m³
MOTORE	
Regolazione emissioni	EU Stage V
Marca	YANMAR
Modello	4TNV98CT
Potenza del motore - Lorda max. (SAE J1995 / ISO 14396)	53,7 kW a 2.000 giri/min
Potenza del motore - Netta max. (SAE J1349 / ISO 9249)	48,9 kW a 2.000 giri/min
Coppia di picco	283~308 N.m a 1.365 giri/min.
Cilindrata	3,3 L
Numero di cilindri	4
Aspirazione	Turbocompressore e raffreddamento dell'aria di sovralimentazione
TRASMISSIONE	
Tipo di trasmissione	Cambio idrostatico, trasmissione powershift con albero secondario
Velocità massima di marcia in avanti/indietro (pneumatici 405/70R20)	40 / 16 km/ora
Numero di velocità, in avanti	2
Numero di velocità, indietro	1
IMPIANTO IDRAULICO	
Tipo di pompa principale	Pistone
Pressione di scarico principale	23,5 MPa
Sollevamento	5,4 s
Tempo di scarico	1,1 s
Tempo di fluttuazione	3,5 s
Tempo del ciclo idraulico	10 s
Comandi	Joystick
ASSALI	
Modello	Liugong (tipo in bagno d'olio)-AWL200
Tipo di differenziale anteriore	100% blocco del differenziale
Tipo di differenziale posteriore	100% blocco del differenziale
Oscillazione dell'assale	±8°

STERZO	
Tipo di impianto idraulico di sterzo	Sterzo per grande cilindrata
Pressione di scarico dello sterzo	19 MPa
Articolazione massima	±38°
Raggio minimo di sterzata (sui pneumatici)	3.750 mm
FRENI	
Tipo di freno di servizio	Freno a disco in bagno d'olio
Attivazione del freno di servizio	Completamente idraulica
Tipo di freno di stazionamento	A disco con pinza
Azionamento del freno di stazionamento	Rilascio elettroidraulico
IMPIANTO ELETTRICO	
Tensione	12 V
Batterie	12 V
Capacità della batteria	120 Ah
Capacità di avviamento a freddo, circa	850 CCA
Capacità di riserva	230 min
Alternatore	960 W / 80 Ah
Potenza del motorino di avviamento	3 kW
RUMORE E AMBIENTE	
Livello sonoro in cabina secondo ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995 - Modalità di marcia	70 dB(A)
Livello sonoro in cabina secondo ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1996 - Modalità ciclo di lavoro stazionario	70 dB(A)
Livello sonoro esterno secondo ISO 6395-2008 - Modalità di marcia	101 dB(A)
Livello sonoro esterno secondo ISO 6395-2008 - Modalità ciclo di lavoro stazionario	100 dB(A)
Ventilazione	850 m³/min
Capacità di riscaldamento	8 kW
Impianto di climatizzazione	4,8 kW
CAPACITÀ DI RIFORMIMENTO PER MANUTENZIONE	
Serbatoio del carburante	75 L
Olio motore	4,5 L
Impianto di raffreddamento	4,5 L
Impianto idraulico	65 L
Trasmissione	4 L
Assali, anteriore/posteriore	8,6 L / 8,6 L

PRESTAZIONI DI SOLLEVAMENTO DEL BRACCIO DELLA PALA STANDARD CON BENNA STANDARD DA 1,2 m² (QC) CON TAGLIANTE IMBULLONATO E PESO OPERATIVO DI 6.800 kg.	
Carico di ribaltamento - Diritto secondo ISO 14397-1:2007	4.480 kg
Carico di ribaltamento - Giro completo secondo ISO 14397-1:2007	3.680 kg
Forza di rottura della benna	66 kN
A Altezza massima del perno della cerniera	3.408 mm
B Distanza di scarico a tutta altezza	2.615 mm
C Sbraccio di scarico a tutta altezza	875 mm
D Profondità massima di scavo, livello della benna	95 mm
S ₁ Retrazione della benna a livello del suolo	45°
S ₂ Retrazione della benna nel trasporto	49,5°
S ₃ Retrazione della benna all'altezza massima	60°
S ₄ Angolo massimo di scarico a tutta altezza	45°

DIMENSIONI DEL BRACCIO DELLA PALA CON SOLLEVAMENTO STANDARD	
E Altezza da terra	350 mm
G Interasse	2.150 mm
H Altezza cabina	2.520 mm
J Battistrada della ruota	1.520 mm
K Larghezza sopra i pneumatici	1.930 mm
L Lunghezza con benna abbassata	5.833 mm
M Angolo di sterzata, su entrambi i lati	38°
P Angolo di partenza posteriore	30°
R ₁ Raggio di sterzata, trasporto con benna	4.731 mm
R ₂ Raggio di sterzata, esterno al pneumatico	3.750 mm
W Larghezza sopra la benna	2.225 mm



PNEUMATICI

La scelta dei pneumatici giusti per la vostra macchina diventerà un vantaggio competitivo fondamentale per ottenere prestazioni eccezionali. Grazie alla stretta collaborazione nella progettazione e nello sviluppo con fornitori rinomati e accuratamente selezionati, LiuGong è in grado di offrire una gamma completa di pneumatici appositamente studiati per le pale gommate.

Codice	Applicazione	Disegni	Dimensioni	PR / *	Con camera d'aria	Larghezza	Diametro complessivo	Profondità del battistrada	Capacità di carico
GLR15	• Il disegno a blocchi ad ampio angolo garantisce trazione e maneggevolezza eccellenti; • Il disegno orizzontale dei blocchi a scanalature larghe assicura eccellenti prestazioni autopulenti e una mobilità superiore su terreni morbidi e sabbiosi. • Caratterizzati da una carcassa rinforzata e da un fianco antigraffio, questi pneumatici offrono una maggiore resistenza alle forature e ai graffi, rendendoli adatti a tutte le condizioni stradali.		405/70R20	/	/	400 mm	1,070 mm	20 mm	3.875 kg

Nota: La capacità di carico radiale del pneumatico è indicata dal numero di stelle (*). Più stelle, maggiore capacità di carico radiale del pneumatico. Per le specifiche dimensioni dei pneumatici radiali elencate nella tabella precedente, 2 stelle (**) rappresentano la massima capacità di carico del pneumatico radiale.

ATTREZZI

Gli attrezzi LiuGong con attacco a perno o rapido garantiscono un'elevata qualità della macchina. Il design integrato dell'intero sistema è perfetto per ottenere una produttività superiore. Per ulteriori informazioni sugli altri accessori disponibili, contattare il proprio rivenditore LiuGong.

820T	Trasmissione HST 202, pneumatici GLR15	Benna da 0,8 m³ (BOCE)	Benna da 1,2 m³ (BOCE)	Benna da 1,5 m³ (BOCE)
Benna	Capacità della benna	m³	0,8	1,2
	Tipo di benna	/	GP	GP
	Montaggio della benna	/	QC	QC
	Tipo GET	/	BOCE	BOCE
	Peso della benna:	kg	705	500
Braccio standard	Peso operativo	kg	7.025	6.800
	Forza di rottura massima	kN	70	66
	Carico di ribaltamento - Diritto	kg	4.133	4.480
	Carico di ribaltamento - Giro completo	kg	3.700	3.680
	Altezza massima del perno della cerniera della benna	mm	3.408	3.408
	Distanza di scarico	mm	2.642	2.615
	Sbraccio di scarico	mm	826	875
	Lunghezza complessiva	mm	5.915	5.833
	Larghezza complessiva	mm	1.980	2.225
	Altezza complessiva	mm	2.520	2.520
	Raggio di sterzata, esterno alla benna	mm	4.694	4.731
Avambraccio lungo	Peso operativo	kg	7.180	7.080
	Forza di rottura massima	kN	63	59
	Carico di ribaltamento - Diritto	kg	3.473	3.770
	Carico di ribaltamento - Giro completo	kg	2.800	2.973
	Altezza massima del perno della cerniera della benna	mm	3.573	3.573
	Distanza di scarico	mm	2.807	2.830
	Sbraccio di scarico	mm	926	1.016
	Lunghezza complessiva	mm	6.175	6.095
	Larghezza complessiva	mm	1.980	2.225
	Altezza complessiva	mm	2.520	2.520

ATTREZZATURA STANDARD E OPZIONALE

MOTORE	
Motore YANMAR 4TNV98CT EU Stage V - Potenza netta massima di 48,9 kW, raffreddamento ad aria di sovralimentazione, 4 cilindri, 4 tempi	☒
Controllo delle emissioni di scarico	☒
Filtro aria CC, filtro carburante	☒
Ventola di aspirazione	☒
Riscaldatore a griglia	☒
Arresto automatico programmabile del motore al minimo	☒
Filtro pre-carburante/separatore d'acqua con pompa del carburante elettrica	☒
EFI (iniezione elettrica di carburante)	☒
Sistema di ispezione guasti ECM	☒
Riscaldatore del blocco motore	☒
Radiatore del serbatoio dell'olio	☐
TRASMISSIONE	
Trasmissione con cambio di potenza ad albero secondario LiuGong HST 202	☒
CCO (Disinnesto della frizione)	☒
Indicatore del livello dell'olio della trasmissione	☒
Filtro olio secondario, indicatore di livello	☒
Rubinetti di pressione remoti per la diagnostica	☒
Modalità di cambio automatico in base alla velocità	☐
Interruttore di sicurezza in folle	☒
Freno di stazionamento a controllo elettronico	☒
ASSALE	
Assale a bagno d'olio LiuGong con blocco del differenziale al 100% (anteriore e posteriore)	☒
Differenziali a slittamento limitato	☐
Sistema frenante di servizio a dischi in bagno d'olio	☒
PNEUMATICI E CERCHIONI	
Pneumatici 405/70R20	☒
Parafango completo	☒
Vedere le opzioni per i pneumatici	☐
Catena di protezione per pneumatici	☐

IMPIANTO IDRAULICO	
Due pompe a pistoni a cilindrata variabile. Rilevamento del carico idraulico in base alla richiesta	☒
Controllo a joystick singolo	☒
Terza valvola e linee multiuso	☒
Impianto idraulico a 4 bobine per una doppia funzione ausiliaria	☐
Facile funzionamento simultaneo di sollevamento e inclinazione	☒
Arresto automatico del braccio in altezza	☒
Posizionatore della benna	☒
Tappo sull'attacco della benna e del cilindro del braccio per il controllo della pressione	☒
Abbassamento di emergenza del braccio tramite accumulatore pilota	☒
Controllo della corsa	☒
Valvola di mantenimento del carico	☐
SISTEMA DI STERZO	
Sistema di rilevamento del carico con amplificazione del flusso e priorità di guida	☒
Sistema di sterzo di emergenza	☒
TELAIO	
Spaziosa disposizione centrale dell'articolazione con cuscinetto conico	☒
Barra di bloccaggio dell'articolazione	☒
Gancio di traino	☒
Arresto dell'articolazione con cuscino in gomma	☒
LEVERAGGIO E ATTREZZI	
Leveraggio della barra a Z	☒
Collegamento TP	☐
Tagliente imbullonato	☒
Denti imbullonati	☐
Denti e distanziatore imbullonati	☐
Bracci della pala ad alto sollevamento	☐
Innesto rapido elettrico	☒
Sollevatore parallelo	☒
Rampino con denti allineati o incrociati	☐
Forche per pallet	☐
Pala da neve	☐
Spazzatrice	☐

ATTREZZATURA STANDARD E OPZIONALE

IMPIANTO ELETTRICO	
Due fari anteriori a LED con abbaglianti e anabbaglianti e indicatori di direzione	☒
Quattro fari anteriori, due fari posteriori a LED sulla parte superiore della cabina	☒
Indicatori di direzione con lampeggiatore	☒
Indicatore della cintura di sicurezza	☒
Batterie, senza manutenzione	☒
Presa di corrente a 12 V	☒
Clacson elettrico	☒
Staffa per targa e luce	☒
Faro rotante / Luce flash multicolore	☒
Allarme di retromarcia a rumore bianco	☒
Tergicristallo anteriore e posteriore	☒
Radio/lettore Bluetooth con porta USB	☒
Spia di retromarcia, arancione/blu	☒
GRUPPO DI MISURA	
Temperatura del refrigerante del motore	☒
Temperatura olio trasmissione	☒
Livello del carburante	☒
Contatore orario	☒
Tensione	☒
Pressione dell'olio dei freni	☒
GRUPPO INDICATORI	
Riscaldatore di ingresso aria	☒
Ricarica della batteria	☒
Allarme filtro aria di aspirazione	☒
Freno di stazionamento applicato	☒
Arresto di emergenza della macchina	☒
Interruzione dell'alimentazione	☒
Manutenzione del motore	☒
Indicatori di direzione	☒
Motorino di avviamento in funzione	☒
Fascio di luce anteriore	☒

Nota: ☒ per l'equipaggiamento standard

☐ per l'equipaggiamento opzionale

Le specifiche e il design sono soggetti a modifiche senza preavviso. Le macchine mostrate possono includere attrezzature opzionali. L'equipaggiamento standard e opzionale di LiuGong può variare da una regione all'altra. Per informazioni più dettagliate sulla propria regione, consultare il rivenditore LiuGong di fiducia.

CABINA	
Cabina certificata FOPS (ISO 3449) e ROPS (ISO 3471)	☒
Sedile a sospensione meccanica con cintura di sicurezza a 2 punti da 3 pollici	☒
Specchietti retrovisori elettrici riscaldati	☒
Uno specchietto retrovisore interno e uno doppio esterno	☒
Piantone dello sterzo inclinabile	☒
Ampio vetro frontale	☒
Supporti cabina in gomma	☒
Filtro aria fresca in cabina	☒
Avvio/arresto del motore con un solo tocco	☒
Condizionatore d'aria	☒
Porta pranzo/frigo	☒
Porta bevande	☒
Sbrinatori del parabrezza posteriore della cabina	☒
Alette parasole anteriori e posteriori	☒
Protezione del parabrezza anteriore	☐
Illuminazione a tutto campo	☐
Sistema di visione panoramica a 360°	☐
Display grafico	☒
Martello di emergenza	☒
ALTRI	
Cuneo di parcheggio	☒
Paraurti posteriore	☐
Protezione leggera posteriore	☒
Protezione del telaio	☒
Sistema di carico utile LiuGong	☐
LiuGong iLink (sistema telematico LiuGong)	☒
Estintore	☒
Punti di avviamento remoto della batteria	☒
Caricamento automatico	☐
Predisposizione dell'accoppiatore	☐
Protezione del cofano	☐
Monitoraggio della pressione dei pneumatici	☐



Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd.
No.1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, RP della Cina
T +86 772 388 6124 E: overseas@liugong.com
www.liugong.com

Metti "Mi piace" e seguici:



LG-PB-820T-Stage V-A4-092025-ITA

La serie di loghi LiuGong, compresi, ma non solo, i marchi denominativi, i marchi dei dispositivi, i marchi alfabetici e i marchi combinati, in quanto marchi registrati di Guangxi LiuGong Group Co., Ltd., sono utilizzati da Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. con autorizzazione legale e non possono essere utilizzati senza autorizzazione. Le specifiche e il design sono soggetti a modifiche senza preavviso. Le illustrazioni e le immagini possono includere attrezzature opzionali e non tutte quelle standard. L'attrezzatura e le opzioni variano in base alla regione.