

LIUGONG

870HE



TIPO DI BATTERIA

ENERGIA NOMINALE DI STOCCAGGIO

PESO OPERATIVO

DIMENSIONI STANDARD DELLA BENNA

FORZA DI DEMOLIZIONE STANDARD

DISTANZA DI SCARICO STANDARD

LFP

423 kWh

24.640 kg

4,7 m³

220 kN

3.100 mm



VEICOLO ELETTRICO A BATTERIA

UN MONDO DIFFICILE. ATTREZZATURE RESISTENTI.

CAMBIARE IN MEGLIO

PARLIAMO DI CAMBIAMENTO

Se state leggendo queste righe, è molto probabile che stiate pensando di passare alle macchine elettriche.

Ma come si fa? Chi offre le macchine, l'assistenza e i consigli migliori? Chi offre il miglior costo totale di proprietà? Che tipo di ritorno sull'investimento ci si può aspettare?

In qualità di leader nella tecnologia delle macchine e delle infrastrutture elettriche, riteniamo di potervi guidare in ogni fase del vostro passaggio all'elettrico.

PERCHÉ L'ELETTRICO?

Completamente elettrico? Ibrido? Trasmissioni a carburante alternativo?

Il passaggio al diesel presenta una serie di opzioni e LiuGong ha valutato tutti gli aspetti sopra elencati e altri ancora prima di scegliere l'elettrico come opzione migliore.

DECARBONIZZAZIONE

Raggiungere il nostro target con la tecnologia elettrica

CO₂

MIGLIORE EFFICIENZA

L'efficienza del lavoro aumenta del

20%

rispetto all'alternativa diesel

ECONOMIA MIGLIORE



1 Un'unità elettrica può far risparmiare



170 L
di carburante al giorno*

Ciò equivale a oltre



42,500 L

di carburante all'anno**, risparmiando fino a



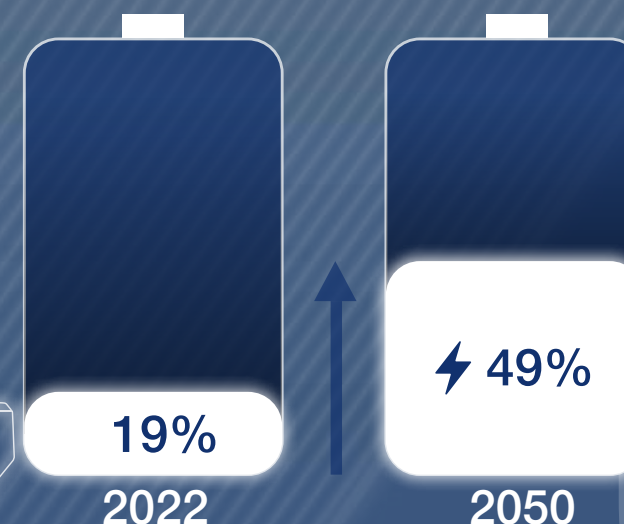
11,3 t
di emissioni di carbonio.

*basato su 10 ore a 17 L/ora.
**In base a 2.500 ore/anno

PERCHÉ CAMBIARE ORA?

Le nostre priorità energetiche globali stanno cambiando rapidamente, con un'accelerazione dell'adozione dell'energia elettrica rispetto a tutte le altre fonti. Per i nostri clienti, passare all'elettrico è un cambiamento strategico per il meglio.

Noi di LiuGong siamo in grado di capirlo. Vogliamo essere un cittadino globale migliore e contribuire a rendere la vita migliore per tutti. Questo pensiero ha plasmato i nostri investimenti e la nostra trasformazione in un leader nella capacità elettrica.



Le nostre priorità energetiche stanno cambiando rapidamente.

È il momento di cambiare in meglio. Insieme possiamo contribuire a ridurre le emissioni di CO₂ di oltre

50

MILIONI DI TONNELLATE

LEADER NELLA TECNOLOGIA DEI VEICOLI ELETTRICI A BATTERIA

OFFRIAMO UNA GAMMA DI BEV LEADER A LIVELLO MONDIALE

LiuGong è stato uno dei primi produttori cinesi di macchine edili a individuare il potenziale dei veicoli elettrici a batteria nel nostro settore.

In qualità di leader nel settore dei BEV, stiamo già sviluppando una delle gamme di macchine edili a propulsione elettrica più ampie al mondo.

Coprendo 9 aree di prodotto, dalle attrezzature per l'accesso aereo agli escavatori pesanti e alle pale gommate, stiamo cambiando il volto del settore.

LINEE DI PRODOTTI ELETTRICI



CON PALE GOMMATE



ESCAVATORI



LIVELLATRICI A MOTORE



RULLI



CAMION DA MINIERA



TRATTORI



CARRELLI ELEVATORI



PALE COMPATTE



STOCCATORI



ATTREZZATURA PER L'ACCESSO AEREO

2014

Inizio dello sviluppo della tecnologia EV

2018

La prima pala ed escavatrice EV al mondo realizzata da LiuGong

Dicembre 2020

Lancio della prima pala ed escavatrice EV di prima generazione

Aprile 2021

La pala EV ha vinto il premio d'oro per le 50 innovazioni top 2021

Marzo 2022

Top 50 nuove energie premio oro 2022

Dicembre 2023

Le vendite di pale gommate EV hanno superato le 3000 unità nel mondo

SIAMO UN LEADER MONDIALE NEL DESIGN, NELLA RICERCA E SVILUPPO DEI BEV

I nostri team di progettazione, ricerca e sviluppo sono impegnati a produrre la più ampia gamma possibile di veicoli elettrici con la robustezza, l'intelligenza e le prestazioni che ci si aspettano da LiuGong.

Condividendo il nostro DNA di design premiato con il Red Dot, i nostri BEV sono già stati premiati con il Top 50 Innovation Gold Award nel 2021 e con il Top 50 Energy Gold Award nel 2022.

FIDATEVI DELLA NOSTRA ESPERIENZA PER AIUTARVI A CAMBIARE

NUOVA 870HE



UNA SOLUZIONE INTELLIGENTE PER UN MONDO DIFFICILE

Per giustificare il passaggio all'elettrico, i BEV devono superare le macchine tradizionali. La nostra nuova 870HE è tutta la giustificazione di cui avete bisogno. È una macchina dalle prestazioni comprovate nelle aree che vi interessano davvero.



INTELLIGENZA E CONTROLLO

Il nostro design intelligente e incentrato sull'utente crea un'esperienza superiore per l'operatore.

- Impianto idraulico con rilevamento del carico
- Cambio EAT700 con valvola elettroproporzionale per un cambio marcia veloce e fluido
- Controllo indipendente della trasmissione a due motori per ottenere la massima portanza idraulica



SICUREZZA E COMFORT

- La cabina è stata progettata intorno all'operatore, offrendo un ampio spazio in cabina, il massimo livello di sicurezza, visibilità e comfort.
- Riscaldamento e climatizzazione + cabina micro-caricata per ridurre in modo significativo l'inquinamento da polvere e rumore
- Protezione FOPS e ROPS
- Luci di controllo automatico delle porte, specchietti regolabili elettricamente + specchietti per l'angolo cieco per una migliore manovrabilità.



RISPETTO DELL'AMBIENTE

Prestazioni robuste con responsabilità ambientale.

- Zero carburante
- Zero emissioni
- Riduzione del rumore e delle vibrazioni



POTENZA E PRESTAZIONI DELLA BATTERIA

Grazie alla collaborazione con il produttore di batterie leader mondiale CATL, la 870HE è alimentata da una batteria al litio ferro fosfato di grande capacità da 423 kWh.

- Sistema di gestione intelligente della batteria
- Capacità di lavoro di 9 ore (applicazioni leggere) e 7 ore (applicazioni pesanti)
- Capacità di ricarica di 90 minuti (potenza di ricarica di 240 kW, SOC 12%~95%)
- Protezione contro le perdite di livello 3, per garantire la sicurezza degli operatori.



SEMPLICITÀ PLUG & PLAY

Vi aiutiamo a passare all'elettrico offrendovi una semplice soluzione plug & play, perfettamente calibrata per garantire prestazioni, economia e sicurezza ottimali.

- Compatibile con le interfacce di ricarica come CCS1, CCS2, GB, ecc.
- Postazioni di ricarica mobili o fisse con diverse potenze di ricarica
- Formazione e assistenza in materia di salute e sicurezza



AFFIDABILITÀ GARANTITA

Abbiamo già più di 3.000 pale gommate elettriche che operano nelle condizioni più difficili. Ora ci spingiamo oltre per darvi tranquillità.

- Garanzia di 5 anni o 10.000 ore (per la batteria) di serie
- Cablaggio con grado di protezione IP67
- Pacchetto batteria integrato impermeabile

CAMBIAMENTO PER UNA PERFORMANCE INTELLIGENTE



LAVORARE IN MODO PIÙ INTELLIGENTE. NON PIÙ PESANTE

La 870HE offre l'opzione di specificare il sistema di spalatura intelligente LiuGong. Questa tecnologia intelligente esegue automaticamente cicli di spalatura ripetitivi riducendo la fatica dell'operatore.



APPLICAZIONE INTELLIGENTE

Un sistema di recupero dell'energia sviluppato in modo indipendente, che consente di invertire la carica della batteria durante il cambio di marcia o la frenata, con un risparmio energetico complessivo del 15% e un prolungamento della durata della batteria.



CONTROLLO AUTOMATICO

La centralina elettrica di LiuGong, collegata a una trasmissione elettrica proporzionale con un collegamento diretto al motore di traslazione, fornisce la coppia ottimale con la minima energia. Questa soluzione intelligente migliora l'efficienza della trasmissione di oltre il 20% rispetto alle macchine tradizionali.



PER IL RECUPERO DI ENERGIA

Con una serie di funzioni intelligenti per migliorare l'efficienza operativa e il comfort, lo sterzo a maniglia può ridurre il faticoso controllo del volante, il sollevamento della cassa può migliorare l'efficienza del trasferimento dei tubi di legno/acciaio, il controllo elettronico del cambio rapido per cambiare l'attrezzo è comodo e veloce.



PRESTAZIONI OTTIMIZZATE DELLA BATTERIA

Grazie al controllo intelligente della temperatura, la 870HE raffredda e protegge con un'efficienza senza pari. La ventola è dotata di un controllo indipendente e può funzionare automaticamente in rotazione avanti e indietro. La temperatura di esercizio della batteria viene mantenuta tra 20 °C e 35 °C. Progettazione migliorata, per prestazioni migliori



PORTE DI RICARICA MULTIPLE

La 870HE supporta una varietà di interfacce di ricarica, tra cui CCS1, CCS2, GB, ecc. e può raggiungere una potenza di ricarica fino a 300 kW, ricaricandosi durante la pausa pranzo, e può essere utilizzata più a lungo nel pomeriggio.



CAMBIARE PER UNA SOLUZIONE PIU SICURA



SICUREZZA SENZA COMPROMESSI

Con la protezione della sicurezza attiva e passiva, il nostro obiettivo è creare l'ambiente di lavoro più sicuro in assoluto. Progettata intorno all'operatore, la nostra cabina offre i massimi livelli di sicurezza, visibilità e comfort. La protezione ROPS, l'avanzata tecnologia delle batterie e l'eccellente costruzione complessiva si combinano per creare una tolleranza zero per gli incidenti all'interno o intorno alla macchina. Nessuno protegge di più voi e l'ambiente.



ASSICURAZIONE IP67

Ogni componente elettrico della 870HE è conforme allo standard IP67 per le prestazioni di impermeabilità e resistenza alla polvere. Come ci si aspetterebbe, i pacchi batteria soddisfano facilmente lo standard IP67 e sono stati progettati per resistere agli ambienti di lavoro più difficili, con calore e umidità estremi.



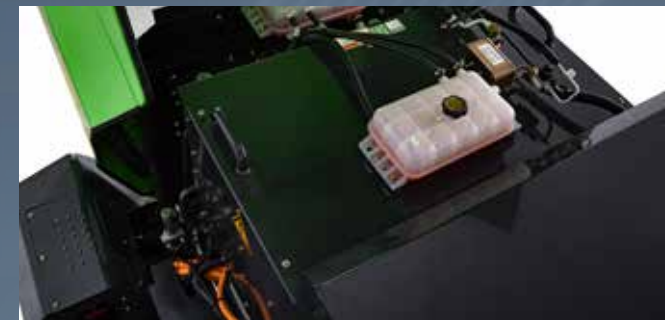
SICUREZZA E PROTEZIONE

Il nostro approccio alla gestione delle batterie è semplice. Manteniamo le nostre batterie al sicuro, protette e in ottime condizioni per offrirvi prestazioni su cui potete contare.



LA SICUREZZA PRIMA DI TUTTO

La nostra pistola di ricarica è stata progettata all'insegna della semplicità e della sicurezza e previene l'operatore da potenziali rischi elettrici come scosse, cortocircuiti e sovraccarichi. Si tratta di una soluzione semplice e sicura che consente di tornare al lavoro in tempi brevi.



CAMBIARE PER UN COMFORT



GENERALE

Il layout complessivo è stato ridisegnato, con più spazio per le gambe e sedili regolabili, per offrire all'operatore uno spazio operativo ampio e confortevole. Joystick a controllo elettronico, bracciolo anteriore e posteriore a scomparsa, volante anteriore e posteriore regolabile, più facile da usare e da adattare. Sospensioni pneumatiche, sedili riscaldati elettricamente, progettati per mantenere l'operatore a proprio agio. Radio DAB di serie, funzione Bluetooth, può essere utilizzata in pausa per fornire un ambiente di intrattenimento o ridurre l'affaticamento operativo. È inoltre dotata di un avanzato sistema di climatizzazione con otto aperture di ventilazione a 360° e 12 modalità di selezione.



NESSUNA VIBRAZIONE

La macchina è progettata con una batteria e una struttura complessiva in grado di resistere a vibrazioni di elevata intensità in base alle condizioni di applicazione. Questo assicura la protezione del sistema della batteria, anche nelle condizioni più avverse, garantendo una sicurezza senza preoccupazioni durante il funzionamento della macchina.



CAMBIAMENTO PER UNA SEMPLICITÀ "PLUG & PLAY"



SEMPLICITÀ PLUG & PLAY

Vi aiutiamo a passare all'elettrico offrendovi una semplice soluzione plug-and-play, perfettamente calibrata per garantire prestazioni, economia e sicurezza ottimali.



POTENZA E PRESTAZIONI DELLA BATTERIA

Abbiamo semplificato il passaggio all'elettrico con un gruppo propulsore "all-in-one", progettato per garantire semplicità e prestazioni ottimali, e un sistema intelligente di gestione della batteria per una soluzione di ricarica facile e sicura.



TUTTO IN UNO SISTEMA DI PROPULSIONE

Il nostro gruppo propulsore all-in-one integra perfettamente in un unico sistema il controller, il motore di traslazione, la trasmissione, il controller dell'asse di trazione e il motore e la pompa idraulici. Ciò significa massima potenza e massima efficienza.



PRESTAZIONI SUPERIORI DELLA BATTERIA

Grazie alla collaborazione con il produttore di batterie leader mondiale CATL, la 870HE è alimentata da una batteria al litio ferro fosfato di grande capacità da 423 kWh. Autonomia:

- Capacità di 9 ore di lavoro (applicazioni leggere) e 7 ore di lavoro (applicazioni pesanti)
- Capacità di ricarica di 90 minuti (pila di ricarica da 240 kW, SOC 12% ~ 95%)



fino a

**9
ORE**

tempo di lavoro in
applicazioni leggere



fino a

**7
ORE**

tempo di lavoro in
applicazioni pesanti



**1,5
ORE**

Pila di ricarica
da 240 kW



CAMBIARE CON FIDUCIA



AFFIDABILITÀ GARANTITA

Come ci si può aspettare, la 870HE ha un'affidabilità consolidata. La macchina si è dimostrata affidabile in condizioni di lavoro difficili, come a 4300 m di altitudine, in gallerie sottomarine, nei porti e nei giacimenti di sabbia e carbone, soddisfacendo le esigenze di diverse condizioni di lavoro. Inoltre, il cablaggio con grado di protezione IP67 aggiunge ulteriore protezione alla batteria, al motore e al sistema di controllo elettronico, e un pacco batteria integrato impermeabile mantiene la batteria al sicuro in condizioni di bagnato o durante la pulizia a getto d'acqua.

La nostra nuova 870HE è dotata di una garanzia standard di 5 anni o di 10.000 ore (per la batteria). Non si tratta di una trovata commerciale.

Questa garanzia sottolinea la fiducia che nutriamo nei confronti delle nostre macchine elettriche.

5 ANNI **10.000**
GARANZIA ORE



CAVE



ACCIAIERIE



CEMENTIFICI



IMPIANTI PER SABBIA



CAMBIAMENTO PER UN MIGLIORE RITORNO SULL'IN- VESTIMENTO

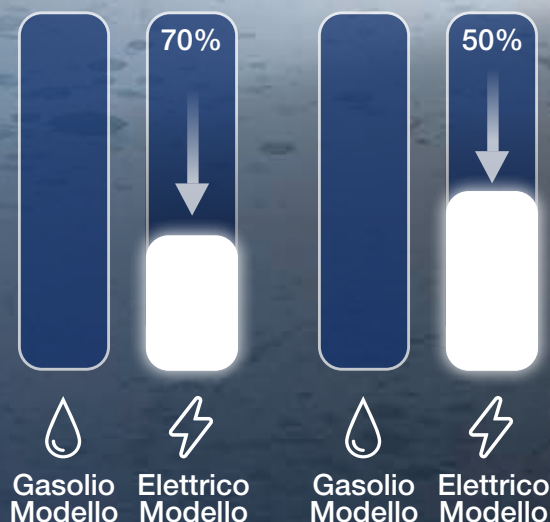


DIESEL VS. ELETTRICO?

Questa è la grande domanda. In un confronto diretto del costo per tonnellata, il passaggio all'elettrico ha senso sul cantiere e sul bilancio. Le pale gommate diesel consumano 1 litro di carburante, mentre quelle elettriche utilizzano solo 3 kWh di elettricità.

BASSO COSTO TOTALE DI PROPRIETÀ

- Motore sincrono a magneti permanenti
- Batteria senza manutenzione



TAGLIO DEI COSTI OPERATIVI E DI MANUTENZIONE

Non si tratta di congetture, ma di fatti concreti, raccolti da oltre 200 cantieri di clienti. Analisi dettagliate dimostrano che le nostre macchine elettriche riducono i costi operativi a 5 anni fino al 70% e i costi di manutenzione fino al 50%.

Se si aggiunge la garanzia di cinque anni o di 10.000 ore di Liugong (per batteria, motore e controller), l'870HE promette un eccezionale ritorno sull'investimento.



SI RICARICA DURANTE IL LAVORO

Sarebbe impossibile per una macchina convenzionale creare il proprio diesel, ma il sistema intelligente di recupero dell'energia di Liugong ricarica la batteria mentre si lavora. Questa tecnologia intelligente consente di risparmiare fino al 20% di energia e di lavorare più a lungo tra una carica e l'altra.



UTILIZZO DELLA NOSTRA APP INTELLIGENTE

Potete calcolare il costo totale di proprietà in un istante con la nostra applicazione intelligente. Provatela ora. Potrebbe farvi cambiare idea in meglio.

870HE

SPECIFICHE >>>

Peso operativo	24.640 kg
Il peso operativo comprende il peso della macchina con il dispositivo di lavoro standard, senza attrezzature o accessori aggiuntivi, con il serbatoio del carburante pieno, con tutti i fluidi al livello richiesto e con un operatore di 75 kg.	
Intervallo di capacità della benna	3,0~7,0 m³

BATTERIA DI TRAZIONE	
Descrizione	
Tipo di batteria: batterie al litio ferro fosfato Motori di trasmissione e motori idraulici: Prodotti da INOVANCE Temperatura ambiente: -40~85 °C	
Produttore	CATL
Modello	LFP
Energia di accumulo nominale	423 kWh
Tensione nominale	618 V
Livello di protezione BMS	IP67
Metodo di raffreddamento	Controllo intelligente della temperatura, raffreddamento a liquido
Specifiche della pila di ricarica opzionale	≤ 320 kW (≤ 435 CV)
Tempo di ricarica (pila da 240 kW)	≤ 90 min (SOC 12% ~ 95%)

TRASMISSIONE	
Descrizione	
Trasmissione: Trasmissione epicicloidale LiuGong EAT700, con joystick singolo integrato e FNR. La valvola proporzionale elettrica fornisce una variazione fluida e continua del flusso, assicurando una risposta rapida durante il cambio. Numero di velocità: Avanti 2, indietro 1	
Tipo di trasmissione	Cambio planetario a controllo elettronico
Velocità massima di marcia in avanti	40 km/h
Velocità massima di marcia indietro	25 km/h
Numero di velocità, in avanti	2
Numero di velocità, indietro	1

L'equipaggiamento standard e opzionale di LiuGong può variare da una regione all'altra. Per informazioni più dettagliate sulla propria regione, consultare il rivenditore LiuGong di fiducia.

IMPIANTO IDRAULICO	
Descrizione	
Alimentazione del sistema: Una pompa di lavoro a pistoni a cilindrata variabile e una pompa di sterzo a pistoni a cilindrata variabile. Lo sterzo ha sempre la priorità. Valvole: Valvola di controllo principale mediana chiusa brevettata. Funzione di sollevamento: La valvola ha quattro posizioni: sollevamento, mantenimento, abbassamento e posizione flottante. L'estrazione automatica induttiva/ magnetica del braccio può essere attivata e disattivata ed è regolabile in due posizioni: benna a livello del suolo e altezza massima di sollevamento con sbraccio completo. Funzione di inclinazione: Realizza un'azione composta - sollevamento e scarico del braccio simultaneamente. Cilindri: Cilindri a doppio effetto utilizzati per tutte le funzioni.	
Tipo di pompa principale	Pompa a dislocamento variabile
Comandi	Joystick a comando elettrico singolo
Pressione di scarico principale	28 MPa
Sollevamento	5.2 s
Tempo di scarico	1.3 s
Tempo di fluttuazione	3.0 s
Tempo di ciclo totale più veloce	9.5 s

STERZO	
Configurazione dello sterzo	Articolato
Pressione di scarico dello sterzo	21 MPa
Portata massima	100 L/min (26,4 gal /min)
Cilindri inclinabili	2
Alesaggio del cilindro	90 mm
Diametro dell'asta	50 mm
Corsa	465 mm

MOTORE DI TRASMISSIONE	
Alimentazione	160 kW (215 CV)
Temperatura ambiente	-40~85 °C
Altitudine adattiva	≤ *5,000 m

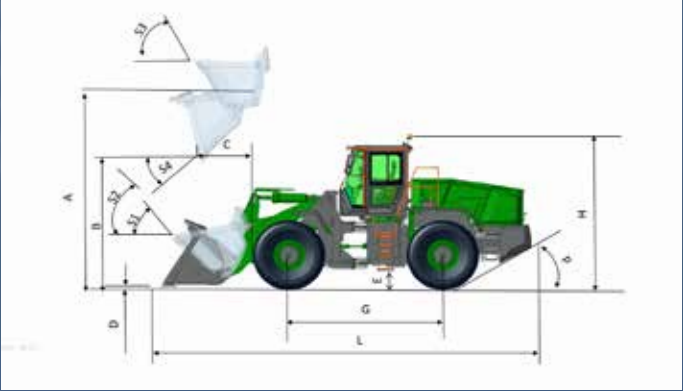
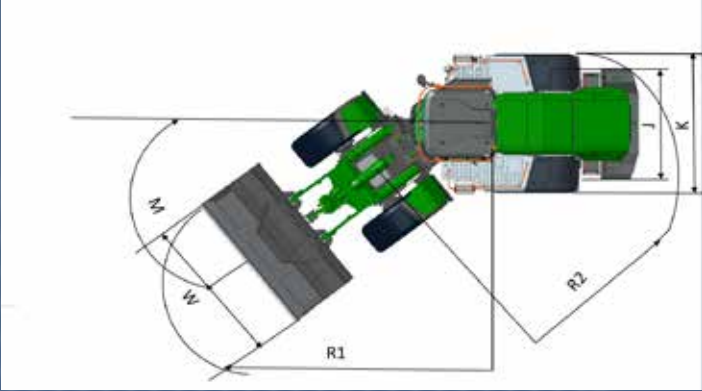
ASSALI	
Rapporto di riduzione dell'assale anteriore e posteriore	27,75
Oscillazione dell'assale	±9,5°

IMPIANTO ELETTRICO	
Descrizione	
Il sistema di allarme centrale comprende una spia luminosa e un avviso acustico per le seguenti funzioni: allarme di guasto della batteria di alimentazione, allarme di guasto del motore, allarme di guasto dell'isolamento, allarme di collegamento del caricabatterie, allarme di spegnimento, ecc. Durante il funzionamento, la spia centrale e l'avvisatore acustico sono utilizzati per le seguenti funzioni: visualizzazione della temperatura della batteria di alimentazione, del motore di marcia e del motore idraulico, visualizzazione della potenza della batteria, allarme di bassa pressione dei freni, indicatore del freno di stazionamento, allarme della pressione dell'olio della trasmissione, ecc.	
Tensione	CC 24 V
Batterie	2-12 V
Capacità della batteria a 20 ore	120 Ah
Capacità di avviamento a freddo a -18 °C	850 A
Capacità di riserva	224 min

RUMORE E AMBIENTE	
Ventilazione	14 m³/h
Capacità di riscaldamento	7 kW (9 CV)
Capacità di refrigerazione	5,5 kW (7 CV)

FRENI	
Descrizione	
Nuovo sistema elettroidraulico di frenatura proporzionale	
Tipo di freno di servizio	Completamente idraulico
Tipo di freno di stazionamento	Tamburo
Azionamento del freno di stazionamento	Freno a cilindro idraulico

CABINA	
Descrizione	
Strumentazione: Tutte le informazioni più importanti sono collocate nel pannello strumenti centrale e nel campo visivo dell'operatore. L'ampio vetro curvo del finestrino anteriore e gli specchietti retrovisori assicurano una grande visibilità. Il piantone dello sterzo regolabile, il sedile con schienale alto, il bracciolo e l'aria condizionata con uscite d'aria su tutto il perimetro sono di serie. Cabina pressurizzata con minore rumorosità interna. La cabina è testata e approvata secondo le norme ROPS (ISO 3471) e FOPS (ISO 3449).	



DIMENSIONI	
E Altezza da terra	424 mm
G Interasse	3.715 mm
H Altezza cabina	3.550 mm
J Battistrada della ruota	2.300 mm
K Larghezza sopra i pneumatici	2.995 mm
L Lunghezza con benna abbassata	9.145 mm
M Angolo di rotazione, su ciascun lato	38°
P Angolo posteriore di partenza	28°
R1 Raggio dirotazione, con benna	7.577 mm
R2 Raggio di rotazione, all'esterno della ruota	6.946 mm
W Larghezza ssopra la benna	3.210 mm

CAPACITÀ DI UTILIZZO	
Impianto di raffreddamento	45 L
Impianto idraulico	284 L
Trasmissione e convertitore di coppia	23 L
Assali, anteriore/ posteriore	63 L

PRESTAZIONI DELLA PALA CON ATTREZZO	
Carico di ribaltamento - diritto (iso 14397-1:2007)	19.000 kg
Carico di ribaltamento - giro completo (iso 14397-1:2007)	16.800 kg
Forza di rottura della benna	221 kN (49.683 lbf)
A Altezza massima del perno della cerniera	4.470 mm
B Distanza di scarico a tutta altezza	3.100 mm
C Sbraccio di scarico a tutta altezza	1.257 mm
D Profondità massima di scavo, livello della benna	60 mm
S1 Retrazione della benna a livello del suolo	45°
S2 Retrazione della benna nel trasporto	50°
S3 Retrazione della benna all'altezza massima	58°
S4 Angolo massimo di scarico a tutta altezza	45°

PNEUMATICI	
Misura pneumatici	26.5R25 ★ L-3

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

IMPIANTO DI ALIMENTAZIONE

- Batteria CATL, motore di trazione e motore idraulico WEITELI
- Raffreddamento con liquido intelligente a temperatura controllata
- Ventilatore a controllo elettronico con regolazione automatica della velocità e funzioni di inversione automatica

TRASMISSIONE

- Trasmissione planetaria automatica a controllo elettrico LiuGong EAT700

ASSALE

- Assali a bagno d'olio LiuGong
- Differenziali anteriori e posteriori a slittamento limitato

IMPIANTO IDRAULICO

- Sistema di rilevamento del carico a portata variabile a centro chiuso
- Valvola principale a 3 canali
- Joystick singolo pilota integrato con FNR

SISTEMA DI STERZO

- Sistema di rilevamento del carico con amplificazione del flusso e priorità di guida
- Sistema di sterzo secondario

PNEUMATICO E CERCHIONE

- Pneumatico radiale, 23,5R25 ★ L-3
- Protezione dell'ugello della valvola del pneumatico

TELAIO

- Spaziosa disposizione centrale dell'articolazione con cuscinetto conico
- Barra di bloccaggio dell'articolazione
- Gancio di traino

POSTAZIONE OPERATORE

- Cabina pressurizzata, con FOPS e ROPS
- Piantone dello sterzo regolabile in quattro posizioni
- Sedile a sospensione pneumatica, riscaldato elettricamente, schienale alto, bracciolo, poggiatesta, regolabile in più direzioni
- Pannello strumenti frontale full LCD
- Indicatori: abbaglianti e anabbaglianti, stato di blocco, freno di stazionamento, direzione, sistema di lubrificazione, carica della batteria, funzionamento pronto, ecc.
- Sistema AC
- Strumento: tensione, velocità del motore, codice di errore, SOC, temperatura della batteria, contaore, ecc.
- Sistema di circolazione dell'aria fresca

- Specchietti retrovisori riscaldati elettricamente
- Alette parasole anteriori e posteriori
- Allarme di riserva
- Telecamera posteriore
- Clacson elettrico
- Estintore
- Sbrinatori del parabrezza posteriore della cabina
- Lampeggiante rotante
- Avviamento con un solo pulsante

ALTRI

- Lubrificazione automatica centralizzata
- Paraurti
- Telematica LiuGong
- Protezione leggera
- Staffe di supporto del braccio

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

IMPIANTO IDRAULICO

- Controllo della corsa
- Valvola di mantenimento del carico

PNEUMATICI E CERCHIONI

- Pneumatico convenzionale (a tele incrociate), con camera d'aria
- Pneumatico a base larga

POSTAZIONE OPERATORE

- Dispositivo di rimozione della polvere dalla cabina
- Telecamera panoramica a 360
- Radar di backup
- Joystick di guida
- Carico utile

COLLEGAMENTO E ATTACCHI

- Attacco rapido
- Collegamento alto/extra-alto
- Benna da roccia
- Benna a scarico laterale
- Benna a scarico alto
- Benna a pinza

DISPOSITIVO DI PROTEZIONE

- Protezione del telaio
- Protezione della cabina
- Catena per pneumatici

ALTRI

- Pacchetto per basse temperature
- Pacchetto scarica
- Lampada HID (parte superiore della cabina)

L'equipaggiamento standard e opzionale di LiuGong può variare da una regione all'altra. Per informazioni più dettagliate sulla propria regione, consultare il rivenditore LiuGong di fiducia.

Guangxi Liugong Machinery Co., Ltd.

No.1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, RP della Cina
T +86 772 3886124 E: overseas@liugong.com
www.liugong.com

LG-PB-870HE-423kWh-NA&EU-A4-28P-072025-IT

La serie di loghi LiuGong, compresi, ma non solo, i marchi denominativi, i marchi dei dispositivi, i marchi alfabetici e i marchi combinati, in quanto marchi registrati di Guangxi LiuGong Group Co., Ltd., sono utilizzati da Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. con autorizzazione legale e non possono essere utilizzati senza autorizzazione. Le specifiche e il design sono soggetti a modifiche senza preavviso. Le illustrazioni e le immagini possono includere equipaggiamenti opzionali invece degli equipaggiamenti standard. L'equipaggiamento e le opzioni variano secondo la disponibilità nel territorio.